TÜRK KILAVUZ KAPTANLAR DERNEĞİ

36ncı DÖNEM FAALİYET RAPORU

18 Ekim 2022

TÜRK KILAVUZ KAPTANLAR DERNEĞİ
38. OLAĞAN GENEL KURUL ÇAĞRISI

Sayı: 61-G-2022 19.09.2022

Konu: Olağan Genel Kurul Daveti

Değerli Üyelerimiz,

Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği Yönetim Kurulumuz tarafından aşağıda açıklanan gündem doğrultusunda 38. Olağan Genel Kurul'un 11 Ekim 2022 Salı günü saat 13:30'da Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği Genel Merkezi'nde (Caferağa Mah. Albay Faik Sözdener Cad. Benson İş Merkezi No: 17 Kat: 2 Kadıköy / İstanbul) toplanmasına,

Yeterli çoğunluk sağlanamadığı takdirde ise ikinci toplantının yine Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği Genel Merkezi'nde (Caferağa Mah. Albay Faik Sözdener Cad. Benson İş Merkezi No: 17 Kat: 2 Kadıköy/İstanbul) **18 Ekim 2022 Salı günü saat 13:30'da** çoğunluk aranmaksızın yapılması kararı alınmıştır.

Tüm üyelerimizin bilgisine sunar ve katılım göstermelerini rica ederiz.

38. OLAĞAN GENEL KURUL GÜNDEMİ

1. Açılış, Başkanlık Divanı seçimi ve Divan Kuruluna 38. Olağan Genel Kurul tutanaklarını imzalama yetkisinin verilmesi.
2. Saygı duruşu ve İstiklal Marşı'nın okunması.
3. Faaliyet, Mali ve Denetim raporlarının okunması.
4. Raporların müzakeresi, Yönetim ve Denetim Kurullarının ibrası.
5. Gelecek dönem Türkiye Denizcilik Federasyonu Genel Kurulu'nda derneğimizi temsil edecek delegelerin belirlenmesi.
6. Gelecek dönem üye aidatının tespit edilip kararlaştırılması.
7. Tahmini bütçenin tetkiki ve kabulü.
8. Yeni dönem, Yönetim, Denetim ve Haysiyet Kurullarının seçimi.
9. Dilekler, Temenniler ve Kapanış.

Kpt. Gürhan AKTÜRK
Yönetim Kurulu Genel Sekreteri

Kpt. Mutlu DÜNDAR
Yönetim Kurulu Başkanı

TÜRK KILAVUZ KAPTANLAR DERNEĞİ
36. OLAĞAN GENEL KURUL DİVAN TUTANAĞI

Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği Olağan Genel Kurulu 23 Mart 2021 Salı günü Saat 13.00'da Bağlarbaşı Kongre ve Kültür Merkezi'nde yeterli sayıda üyenin hazırda olduğu görülerek toplandı.

1- Dernek Genel Sekreteri Kpt. Gürhan AKTÜRK açılış konuşmasını yaparak 36. Olağan Genel Kurul gündemini başlattı. Divan Kurulu seçimi yapıldı. Divan Kurulu Başkanlığına Kpt. Salim AYDIN, Başkan Yardımcılığına Kpt. Gökhan GÜRKAN ve Kâtip Üyeliğe Kpt. Hakan TURUNÇ oybirliği ile seçildi. Divan Kurulu'na 36. Olağan Genel Kurul tutanaklarını imzalama yetkisinin verilmesi için oylama yapıldı ve oybirliği ile kabul edildi. Divan Başkanı tarafından gündem maddeleri teker teker okundu. İlave gündem maddesi talebi olup olmadığı soruldu, hazirundan herhangi bir talep olmadı. Mevcut gündem maddeleri oylamaya sunuldu, ilan edildiği şekilde görüşülmesine oybirliği ile karar verildi.

2- Olağan Genel Kurul maddelerinin görüşülmesine başlanmadan önce Gazi Mustafa Kemal Atatürk ve şehitlerimizi anmak için bir dakikalık saygı duruşunda bulunuldu ve İstiklal Marşı okundu. İçerisinde bulunulan pandemi koşulları nedeniyle Genel Kurula misafir kabul edilmediği için doğrudan raporların okunmasına geçildi.

3- Sırasıyla Genel Sekreter Kpt. Gürhan AKTÜRK Kasım 2018 - Mart 2021 dönemini kapsayan çalışma raporunu sundu. Mali Sekreter Kpt. Burak KARANLIK 30.10.2018 - 15.03.2021 tarihleri arasını kapsayan mali raporu, Denetim Kurulu Üyesi Kpt. Savaş YEŞİL 30.10.2018-15.03.2021 tarihleri arasını kapsayan denetim raporunu sundu.

4- 35. Dönem raporlarının sunulmasının ardından, Divan Kurulu tarafından söz konusu raporlar hakkında söz almak isteyen olup olmadığı soruldu. Raporların müzakeresinin ardından Divan Kurulu tarafından Geçmiş Yönetim Kurulunun çalışma raporu oylandı ve hazirunun oybirliği ile kabul edildi, mali rapor oylandı ve hazirunun oybirliği ile kabul edildi, denetim raporu oylandı ve hazirunun oybirliği ile kabul edildi.

Yönetim Kurulunun 35. Dönem Yönetim Kurulunun yapmış olduğu çalışmalardan dolayı ibrası soruldu ve hazirunun oybirliği ile ibra edildi. Mali raporların ibrası soruldu ve hazirunun oybirliği ile ibra edildi. Denetim kurulunun çalışmalarının ibrası soruldu ve hazirunun oybirliği ile ibra edildi.

5- 36. Dönemde derneğimizin Türkiye Denizcilik Federasyonu'nda aşağıda isimleri yazılı üyeler tarafından delegesi olarak temsil edilmesi oylamaya sunuldu ve oybirliği ile kabul edildi.

(Asil) Mutlu DÜNDAR
(Asil) Cem ERİNCİN
(Asil) Gürhan AKTÜRK
(Asil) Savaş YEŞİL
(Asil) H. Ziya KARADÜVEN
(Asil) Göksel ONAY
(Asil) Burak Reis YAVUZ
(Asil) Ali DENİZ
(Asil) Zeki ÖZÇELİK
(Asil) İ. Hakkı BAŞOĞLU
(Asil) Muhammer ARSLANTÜRK
(Asil) Merter PİŞKİN
(Asil) Burak KARANLIK

(Yedek) Hakan TURUNÇ
(Yedek) Turgut TURAN
(Yedek) Sedat PERİŞANOĞLU

6- 36. Dönemde dernek üye aidatının değiştirilmeyerek aylık 30 TL olarak devam edilmesi teklif edildi ve oybirliği ile kararlaştırıldı.

7- 36. Dönem tahmini bütçesi genel kurula sunuldu ve oy birliği ile kabul edildi.

8- 36. Dönem Yönetim, Denetim, Haysiyet kurullarının seçimi yapıldı. Oylar Divan Kurulunun gözetimi altında sayıldı. Yapılan oylama ve sayım neticesinde 36. Dönem Yönetim Kurulu asil üyeliklerine; Mutlu DÜNDAR (21), Cem ERİNCİN (21), Gürhan AKTÜRK (21), Savaş YEŞİL (21), H. Ziya KARADÜVEN (21), Göksel ONAY (21), M. Kamil MAMAT (21) oy ile seçildi.

36. Dönem Yönetim Kurulu yedek üyeliklerine; Serkan KAHRAMAN (21), Sedat PERİŞANOĞLU (21), Turgut TURAN (21), Hakan TURUNÇ (21), Murat TURAN (21), Hakan TURAN (21), Tayfun GÜR (21) oy ile seçildi.

10 36. Dönem Denetim Kurulu asil üyeliklerine; Recep TOPRAK (21), İsmail YEŞİLTAÇ (21), Salim AYDIN (21) oy ile seçildi. 36. Dönem Denetim Kurulu yedek üyeliklerine; Zeki ÖZÇELİK (21), Değer KURTCEBE (21), Sadullah ÇETİN (21) oy ile seçildi.

11- 36. Dönem Haysiyet Kurulu asil üyeliklerine; Orhan Can KUMRALBAŞ (21), H. Sedat OĞUZ (21), Muhammer ARSLANTÜRK (20) oy ile seçildi. 36. Dönem haysiyet Kurulu yedek üyeliklerine; Merter PİŞKİN (21), Alper MUT (21), Evrim KELOĞLU (21) oy ile seçildi.

12- Dilekler, temenniler soruldu. Söz almak isteyen olmadığı görüldü. Gündemde görüşülecek başka madde olmadığından Genel Kurula Divan Başkanı Sn. Salim AYDIN tarafından son verildi.

İşbu 12 (on iki) maddeden oluşan bu tutanak, Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği 36. Olağan Genel Kurulu'nun gerçekleştiği Bağlarbaşı Kongre ve Kültür Merkezi Avrasya Salonunda 23 Mart 2021 Salı günü Saat 16.00'da 5 (beş) nüsha olarak düzenlenmiş olup aşağıda adları ve soyadları yazılı Divan Kurulu tarafından imza altına alınmıştır.

Hakan TURUNÇ Kâtip Üye	Gökhan GÜRKAN Başkan Yrd.	Salim AYDIN Başkan

TÜRK KILAVUZ KAPTANLAR DERNEĞİ

36. DÖNEM YÖNETİM KURULU

BAŞKAN	: Kpt. Mutlu DÜNDAR
BAŞKAN VEKİLİ	: Kpt. Cem ERİNCİN
GENEL SEKRETER	: Kpt. Gürhan AKTÜRK
MALİ SEKRETER	: Kpt. Savaş YEŞİL
YÖNETİM KURULU ÜYESİ	: Kpt. H. Ziya KARADÜVEN
YÖNETİM KURULU ÜYESİ	: Kpt. M. Kamil MAMAT
YÖNETİM KURULU ÜYESİ	: Kpt. Göksel ONAY

36. DÖNEM DENETİM KURULU

Kpt. Recep TOPRAK

Kpt. İsmail YEŞİLTAÇ

Kpt. Salim AYDIN

36. DÖNEM HAYSİYET DİVANI

Kpt. Orhan Can KUMRALBAŞ

Kpt. H. Sedat OĞUZ

Kpt. Muhammer ARSLANTÜRK

TÜRK KILAVUZ KAPTANLAR DERNEĞİ

FAALİYET RAPORU

23 Mart 2021 – 18 Ekim 2022

**(36. Dönem Yönetim Kurulu tarafından
18 Ekim 2022 tarihinde Genel Kurulda sunulmak üzere)**

ÖNSÖZ

23 Mart 2021 tarihinde gerçekleştirilen Genel Kurulda derneğimiz yönetimine talip olduğumuzda üstlendiğimiz sorumluluğun bilincindeydik. 36. Dönem Yönetim Kurulu olarak seçildiğimiz günden bugüne bu sorumluluk bilinci içerisinde üzerimize düşen bu görevi layıkıyla yerine getirmeye çalıştığımızı belirtmek isteriz.

Yönetim Kurulumuz görev süresi boyunca kılavuzluk mesleğimizin yegâne örgütlenmesi olan Derneğimizin saygınlığını korumak için çabalamış, mesleğimize her alanda hizmet etme gayesiyle üyemiz olsun veya olmasın tüm kılavuz kaptanları layıkıyla temsil etmeye çalışmıştır. Meslektaşlarımız tarafından büyük bir özveri ve başarı ile yürütülen kılavuzluk mesleğinin kıymetinin gerek yurt içi gerekse de yurtdışında daha iyi bilinmesi için çaba sarf etmiştir.

Derneğimizin, ilgili kamu kurum ve kuruluşları, meslektaşlarımızın görev yaptığı teşkilatlar ve ilgili sivil toplum örgütleri ile ilişkilerini en üst seviyede yürütmeye gayret göstererek, Yönetim Kurulumuz ve üyelerimiz ile birlikte denizcilik camiamızdaki toplantı ve davetlerde temsillerde bulunmuştur. Ülkemizde ve yurtdışında mesleğimizdeki gelişme ve ilgili çalışmaları takip ederek, gerekli yerlerde görüş bildirmiştir.

Görev süresi içerisinde derneğimize 93 yeni üye kazandırmış olup, derneğimizin üye sayısını 588'ya çıkarmış bulunuyoruz. Bunun yanında aidatların düzenli ödenmesi için girişimlerde bulunulmuş, neticesinde yaklaşık 285 üyemizin maaşlarından doğrudan aidatların alınmasını sağlanmıştır. Ayrıca dernek birikimlerini değerlendirmek ve derneğimizin mali yapısına destek olması için derneğimize bir adet gayrimenkul satın alınarak, kiraya verilmiştir.

38. Olağan Genel Kurulu'nu gerçekleştirmek üzere toplanmış bulunan haziruna ve tüm üyelerimize saygılarımızla bildiririz.

**Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği
36nci Dönem Yönetim Kurulu**

FAALİYETLER

23 Mart 2021 Salı günü tamamlanan 36. Olağan Genel Kurul sonrası dernek merkezinde yapılan ilk toplantıda yönetim kurulu görev dağılımı aşağıdaki şekilde belirlenerek, gerekli yasal işlemlerin tamamlanmasına, yönetim kurulu görev dağılımının tüm tüzel ve özel kişilere duyurulmasına karar verilmiştir.

BAŞKAN	: Kpt. Mutlu DÜNDAR
BAŞKAN VEKİLİ	: Kpt. Cem ERİNCİN
GENEL SEKRETER	: Kpt. Gürhan AKTÜRK
MALİ SEKRETER	: Kpt. Savaş YEŞİL
YÖNETİM KURULU ÜYESİ	: Kpt. H. Ziya KARADÜVEN
YÖNETİM KURULU ÜYESİ	: Kpt. M. Kamil MAMAT
YÖNETİM KURULU ÜYESİ	: Kpt. Göksel ONAY

24 Mart 2021_Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü Ziyareti

Yönetim Kurulu Başkanımız Kpt. Mutlu Dündar, Yönetim Kurulu 2. Başkanımız Kpt. Cem Erincin, Mali Sekreterimiz Kpt. Savaş Yeşil ve Yönetim Kurulu Üyemiz Kpt. M. Kamil Mamat Kıyı Emniyeti Genel Müdürü Sn. Durmuş Ünüvar'ı makamında ziyaret ederek, 36. Dönem Yönetim Kurulu adına tanışma ziyaretinde bulundular.

4 Nisan 2021_ Uluslararası P&I Kulüpleri Grubu'nun (IGP&I) Raporu

Table 7 INCIDENTS BY COUNTRY

USA	141	Cameroon	8
China	64	Greece	8
Japan	57	Philippines	8
Egypt	47	Bahamas	7
Brazil	38	Morocco	7
Argentina	31	Panama	7
Indonesia	30	United Arab Emirates	7
Singapore	28	Pakistan	6
Belgium	25	Tunisia	6
France	24	Algeria	5
Saudi Arabia	24	Bangladesh	5
Netherlands	23	Chile	5
Germany	22	Ecuador	5
United Kingdom	22	Iran	5
Taiwan	21	Jamaica	5
Canada	19	North Korea	5
Spain	19	Russia	5
Australia	18	Ukraine	5
India	18	Denmark	4
Nigeria	18	Ivory Coast	4
South Korea	17	Norway	4
Italy	16	Congo	3
Turkey	13	Dominican Republic	3
Vietnam	13	Georgia	3
Colombia	12	Israel	3
Mexico	12	Kuwait	3
Thailand	12	Madagascar	3
Malaysia	11	Mozambique	3
Venezuela	10	Qatar	3
		Yemen	3

Uluslararası P&I Kulüpleri Grubu'nun (IGP&I), 1999-2019 yılları arasında dünya çapında kılavuz kaptanın gemide olduğu ve 100 bin doların üzerinde tazminat talep edilen gemi kazalarına ilişkin raporu yayınlandı.

Rapora göre dünyadaki tüm limanlara girip/çıkarken ve suyollarını kullanırken kılavuz kaptan alan gemilerin karıştığı 1046 kazadan sadece 13'ü bir başka değişle yüzde 1,25'i ülkemiz limanlarında ve suyollarında gerçekleşmiştir.

Mavi Vatanımızın limanlarında ve Türk Boğazlarında üstlenilen gemi trafiği dikkate alındığında Türk Kılavuz Kaptanlarının görevlerini yerine getirmedeki başarısı bu rapor ile dünya nazarında da tescillenmiş olmaktadır.

Türk kılavuzluğunun başarısını gösteren bu rapor bütün sosyal medya hesaplarımızdan duyurulmuştur.

8 Nisan 2021_İMEAK DTO Olağan Meclis Toplantısı

Yönetim kurulumuzun seçilmesinin ardından ilk İMEAK DTO Olağan Meclis Toplantısına Genel Sekreter Kpt. Gürhan Aktürk katılım gösterdi. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sn. Adil Kara İsmailoğlu'nun da katılımcılara seslendiği toplantıda, pandeminin başından itibaren her gün gemilerde kesintisiz hizmet veren kılavuz kaptanların devam eden Covid-19 aşılama programında öncelikli olarak aşılanmaları gerektiği derneğimizin talebi üzerine İMEAK DTO YK Başkanı Sn. Tamer Kıran tarafından dile getirildi.

20 Mayıs 2021_EMPA Genel Kurulu

Avrupa Kılavuz Kaptanlar Birliği (EMPA) 2021 yılı Genel Kurulu'na Türkiye'yi temsilen Başkanımız Kpt. Mutlu Dündar ve Genel Sekreterimiz Kpt. Gürhan Aktürk'ün delege olarak katıldığı seçimde 24 üye ülkeden 41 delege oy kullandı.

Kpt. Stein Inge Dahn iki dönem boyunca yürüttüğü başkanlık görevini, geçen dönem başkan yardımcısı olan Alman Kılavuz katanlar Birliği Başkanı Kpt. Erik Dalege'ye devretti.

21 Mayıs 2021_DTO'dan Derneğimize Ziyaret

İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Sn. Tamer Kıran ve Meclis Üyesi Kpt. Mustafa Can'ı yeni yönetimimizi tebrik ziyaretinde dernek merkezimizde misafir ettik.

24-28 Mayıs 2021_12nci Kılavuz Kaptanlar Haftası

12. Kılavuz Kaptanlar Haftası kapsamında 24 Mayıs günü Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü Beylerbeyi Yerleşkesinde Meslek Şehitlerini Anma Törenini düzenlendi.

Tören KEGM Genel Müdürü ve dernek başkanımızın Atatürk büstüne çelenk koymasının ardından meslek şehitlerimizin anısına saygı duruşu ve ardından İstiklal Marşımızın okunması ile başladı.

KEGM Genel Müdürü Sn. Durmuş Ünüvar, İMEAK DTO Başkanı Sn. Tamer Kıran ve Sivil Toplum Kuruluşu değerli başkan ve temsilcileri ile Kılavuz Kaptanların katıldığı törende başkanımız Kpt. Mutlu Dündar'ın açılış konuşmasını şu şekildeydi.

Bu yıl 12.'si düzenlenen Kılavuz Kaptanlar Haftasında ne yazık ki süregelen salgın nedeniyle, mesleğimizin gelişimi ve tanıtılması için her yıl büyük bir hevesle planladığımız etkinliklerimizi yapamayacağız. Ancak her koşulda haftamızın ilk gününde istisnasız gerçekleştirdiğimiz Meslek Şehitlerini Anma Töreninde yine bir aradayız.

Sözlerime başlamadan önce meslek şehitlerimizi anabilmek için bize kapılarını yeniden açan KEGM Genel Müdürü Sn. Durmuş Ünüvar'a ve bizleri yalnız bırakmayan siz çok değerli misafirlerimize ebediyete uğurladığımız meslektaşlarımızın aileleri ve sevenleri adına bir kez daha teşekkür ederiz.

Bugün burada dünyada kılavuzluğun ruhani evi olarak kabul edilen İstanbul Boğazı kıyısında sizlere seslenirken, ülkemizin diğer limanlarında ve Çanakkale Boğazında da üyelerimiz kılavuz kaptanlar, meslek şehitlerimizi anmak üzere bir araya gelmiş bulunmakta.

Türk Boğazları ve ülkemizin maviye açılan 69 limanında hizmet eden 500 kılavuz kaptanın neredeyse tamamını temsil eden yegâne sivil toplum kuruluşu 1969 yılında kurulmuş olan Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği'dir. Derneğimizin kuruluş amaçlarından biri de mesleğimizin bütün zorlukları ve tehlikelerine rağmen; can, mal, seyir ve çevre emniyetinin sağlanabilmesi için kılavuz kaptanların yılın 365 günü, gece ve gündüz her türlü hava koşulunda kesintisiz bir şekilde kılavuzluk hizmeti verdiklerinin kamuoyunca bilinmesini sağlamaktır.

Öte yandan içerdiği zorluk ve tehlikelere karşın emniyet denizciliğin bütün unsurları için vazgeçilemezdir. Kılavuzluk hizmetlerinde bu unsurlar; hizmet verilen gemi ve personeli, hizmetin verildiği suyolu veya limandaki idare ve hizmeti veren kılavuz kaptandır. Emniyetin sağlanması ve sürdürülebilmesi bütün bu unsurların müşterek çalışması ve kuralların uygulanması ile sağlanabilir.

Ancak her ne kadar kılavuzluk hizmetlerinde emniyetin sağlanabilmesi için uluslararası birçok kural ve uygulama bulunsa da özellikle kılavuz kaptan transferinde ne yazık ki standart dışı veya uygun olmayan birçok donanım kullanılmaya devam ediyor. Şöyle ki dünya genelinde IMPA tarafından yapılan sörveyler gösteriyor ki kılavuz kaptanların mesailerinde karşılaştıkları her beş kılavuz transfer donanımından bir tanesi (%20 ye tekabül ediyor) ya kurallara uygun donatılmamış ya da kötü durumda. Bu nedenle ne yazık ki çarmıh kazaları nerede ise her gün yaşanmakta ve kılavuz kaptanların can kayıpları devam etmektedir.

Konuşmamın sonunda, ebediyete intikal etmiş olan meslektaşlarımızı bir kez daha saygıyla anarken, bu anlamlı günde Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği olarak çarmıh kazalarının önlenmesi için her platformda gerekli çalışmaları yürüteceğimize söz veriyoruz. Bu bağlamda sektör paydaşlarımız ve idaremiz ile hatalı kılavuz transfer donanımı kaynaklı kazaların önlenmesi için yürütülecek her türlü çalışmaya destek vermeye hazır olduğumuzu beyan ederiz.

KEGM'deki tören meslek şehitlerimiz anısına denize çelenk bırakılması ile son buldu.

Üyelerimizin görev yaptığı birçok bölgede de Kılavuz Kaptanlar Haftası kapsamında Meslek Şehitlerini Anma Töreni yapıldı.

Nemrut Körfezi, İskenderun Körfezi, İzmit Körfezi, Ambarlı Limanı, Çanakkale Akçansa Limanı, Yalova Limanı, Mersin MIP limanında meslek şehitlerimiz için denize çelenk bırakıldı.

25 Mayıs 2021 günü kılavuzluk ve Kılavuz Kaptanlar Haftası ile ilgili başkanımız ve üyemiz Kpt. Gökhan Diken'in verdiği röportajlar 24TV'de gün boyu haber kuşaklarında yayınlandı.

Süregelen pandemi koşulları ve İçişleri Bakanlığı'nca getirilen kısıtlamalar nedeniyle 12nci. Kılavuz Kaptanlar Haftası'nda Meslek Şehitlerini Anma Töreni harici toplu etkinlikler gerçekleştirilememiştir.

30 Mayıs 2022_Türkiye Denizciler Sendikası Ziyareti

Dernek Başkanımız Kpt. Mutlu Dündar ve Yönetim Kurulu üyemiz Kpt. H. Ziya Karadüven Türkiye Denizciler Sendikası yönetimine ziyarette bulundular.

11 Haziran 2021_Türk Ağır Sanayii & Hizmet Sektörü Kamu İşverenler Sendikası

TÜHİS ile Ankara'da görüşülmeye başlanan toplu iş sözleşmelerinin ilk oturumuna Türkiye Denizciler Sendikası'nın yanında Yönetim Kurulu Başkanımız Kpt. Mutlu Dündar ve Yönetim Kurulu Üyemiz Kpt. H. Ziya Karadüven katılım gösterdi.

15 Haziran 2021_Denizcilik Genel Müdürlüğü Ziyareti

Yönetim Kurulu Başkanımız Kpt. Mutlu Dündar ve Genel Sekreterimiz Kpt. Gürhan Aktürk, UAB Denizcilik Genel Müdürü Sn. Ünal Baylan ve Genel Müdür Yardımcıları Sn. Yılmaz Taşçı ve Sn. Burak Aykan'ı makamlarında ziyaret etti.

TÜRK KILAVUZ KAPTANLAR DERNEĞİ
Turkish Maritime Pilots' Association

Sayı: 10-G-2021 02.12.2021

Konu: Gemiadamları ve Kılavuz Kaptanlar Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik

ULAŞTIRMA VE ALT YAPI BAKANLIĞI
DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ'NE

Genel Müdürlüğünüzce hazırlanmış olan konu yönetmelik taslağının tarafımızca yapılan tetkiki sonucu oluşan görüş ve önerilerimizi yazımız ekinde ilgilerinize saygılarımızla arz ederiz.

Gürhan AKTÜRK
Yönetim Kurulu Genel Sekreteri

Mutlu DÜNDAR
Yönetim Kurulu Başkanı

EKLER:

1- Gemiadamları Ve Kılavuz Kaptanlar Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik için TKKD Görüşleri Ek-2 Tablo (7sayfa)

Sn. Genel Müdür ve Genel Müdür yardımcıları ile yapılan görüşmelerde Genel Müdürlüğümüze daha önce iletmiş olduğumuz "Gemiadamları ve Kılavuz Kaptanlar Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik" taslağının derneğimizce yapılan tetkiki sonucu oluşan görüş ve önerilerimizi yazılı olarak birkez daha dilekçemiz ekinde sunarak karşılıklı istaşarelerde bulunuldu. (UAB DGM Evrak No 71792)

7 sayfadan oluşan görüşlerimizde; yönetmelikte yer alması gereken kılavuz kaptan tanımından, kıdemli kılavuz kaptanlığın yeniden tesis edileceği ve staj süreleri ile staj süresince yapılması gereken gemi sayılarının Mülga 2006 yönetmeliği paralelinde düzenlenmesinin kılavuzluk hizmetinin amacı olan çevre, can ve mal güvenliğini arttıracağı hususuna, kılavuz kaptanlara uygulanacak idari yaptırımlar ile ilgili Gemi Adamları Disiplin Komisyonu oluşturulurken ilgili meslek dalı temsilcilerinin komisyonda bulunmalarının, değerlendirmelerin yeterliliği ve gerektiği şekilde yapılmasına fayda sağlayacağı dair birçok değerlendirme yer aldı.

15 Haziran 2021_Türkiye Petrolleri A.O. Deniz İşleri Daire Başkanlığı Ziyareti

Yönetim Kurulu Başkanımız Kpt. Mutlu Dündar ve Genel Sekreterimiz Kpt. Gürhan Aktürk, o tarihte Türkiye Petrolleri A.O. Deniz İşleri Daire Başkanlığı görevini yürüten Sn. Cem Erdem'i makamında ziyaret etti. Sn. Erdem Ekim 2022 itibariyle hâlihazırda Türkiye Petrolleri – Off Shore Technology Center Genel Müdür Yardımcılığı görevini yürütmektedir.

22 Haziran 2022_Denzicilik Dergisi Röportajı

Denizcilik dergisi

Deniz Gündem

Kapt. Mutlu Dündar : "Önceliğimiz güvenli çarmıhlar"

TKKD yeni Yönetim Kurulu Başkanı Kapt. Mutlu Dündar, derneğin önümüzdeki dönemdeki planlarını Denizcilik Dergisi'ne anlattı.

D - Denizcilik Dergisi — 22 Haz 2021

Yönetim Kurulu Başkanımız Kpt. Mutlu Dündar'ın Denizcilik Dergisi'ne verdiği röportajdan;

"Yönetimimizin önceliği derneğimizin de kuruluş amaçlarının başında olan meslek ve mesleğimizin gelişmesi ile ilgili teknik çalışmalar yapmak, kılavuz kaptan meslektaşlarımızın refah seviyelirinin artırılması ve mesleğimizin gelişimi için her fırsatı değerlendirmek olacaktır. Bu bağlamda kılavuz kaptanların emniyetle çalışabilmeleri için özellikle pilot çarmıhı hatalarından kaynaklanan kazaların önüne geçilmesi gerektiğini biliyoruz. Bu konu hakkında farkındalık yaratmak öncelikli planladığımız işlerden.

IMPA tarafından yapılan sörveyler gösteriyor ki kılavuz kaptanların mesailerinde karşılaştıkları her beş kılavuz transfer donanımından bir tanesi (yüzde 20 ye tekabül ediyor) ya kurallara uygun donatılmamış ya da kötü durumda. Bu nedenle ne yazık ki çarmıh kazaları nerede ise her gün yaşanmakta ve kılavuz kaptanların can kayıpları devam etmekte."

1 Temmuz 2022_Kabotaj ve Deniz Bayramı

"1 Temmuz 1926'da yürürlüğe giren Kabotaj Kanununa göre; Marmara denizi ile Türk Boğazlarında, bütün kara sularında ve bunlar içinde kalan körfez, liman, koy vb. sularda kılavuzluk Türk yurttaşlarınca yerine getirilebileceği belirtilmiştir. Mavi Vatanımızdaki egemenliğimizi sağlayan ve Denizcilik Bayramımızı bize hediye eden Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ü sonsuz minnet ve saygı ile anıyoruz."

Derneğimizin bütün sosyal medya hesaplarından ve dâhil oluğu gruplarda "1 Temmuz Kabotaj ve Deniz Bayramı" kutlama mesajı yayınlandı.

Tuzla'da gerçekleşen Kabotaj Bayramı kutlamalarına derneğimizi temsilen Yönetim Kurulu Genel Sekreterimiz Kpt. Gürhan Aktürk katılım göstermiştir.

1 Temmuz 2022_ Türkiye Denizcilik Zirvesi

Üç gün süren Türkiye Denizcilik Zirvesi'ne derneğimizi temsilen Yönetim Kurulu Başkanımız Kpt. Mutlu Dündar katılım gösterdi.

29 Temmuz 2021_TUHİS Toplu İş Sözleşmesi Oturumu

Başlangıcından itibaren yakından takip ettiğimiz Türk Ağır Sanayii & Hizmet Sektörü Kamu İşverenler Sendikası ile görüşülmeye devam edilen toplu iş sözleşmesi oturumuna Yönetim Kurulu Başkanımız Kpt. Mutlu Dündar ve Yönetim Kurulu 2. Başkanımız Kpt. Cem Erincin katılım gösterdi.

14 Eylül 2021_T.C Cumhurbaşkanlığı Kamu İşçileri Daveti

Türkiye Denizciler Sendikası ve Türk-İş kamu işçilerinin güncel şartları ve işçi hakları üzerine konuşulmak üzere Cumhurbaşkanlığı külliyesine davet edilmişti. Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği olarak biz de yerinde bu görüşmeleri takip edebilmek üzere bu davette Başkanımız Kpt. Mutlu Dündar, 2. Başkanımız Kpt. Cem Erincin ve Yönetim Kurulu Üyemiz Kpt. H. Ziya Karadüven ile hazır bulunduk.

15 Eylül 2021_TUHİS Toplu İş Sözleşmesi Oturumu

Yönetim kurulumuzun başından itibaren yakından takip ettiği Ankara'da TUHİS ile görüşülmeye devam edilen toplu iş sözleşmesi oturumuna Yönetim Kurulu 2. Başkanımız Kpt. Cem Erincin ve Yönetim Kurulu Üyemiz Kpt. H. Ziya Karadüven katılım göstermektedir. Dernek başkanımız Kpt. Mutlu Dündar da görüşmeleri yerinde takip etti.

Derneğimiz, kamuda çalışan kılavuz kaptan üyelerimizin özlük hakları ve çalışma koşulları için önem arz eden bu görüşmeler neticesinde üyelerimizin hak ettiği en iyi sonucu alabilmeleri için yoğun mesai harcamıştır.

6 Ekim 2021_12. Ulaştırma ve Haberleşme Şurası

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın ev sahipliğinde gerçekleştirilen ve Denizyolu Sektör oturumunun da yapıldığı 12. Ulaştırma ve Haberleşme Şurasına derneğimizi temsilen Yönetim Kurulu Başkanımız Kpt. Mutlu Dündar katılım göstermiştir.

7 Ekim 2021_ Makale: “Denizcilikte Endüstri 4.0”

16 / 7 Ekim 2021 • PERŞEMBE DÜNYA

DENİZCİLİK VE LOJİSTİK

“Endüstri 4.0’ı denizcilikte kullanacak yeni projeler oluşturulmalı”

Endüstri 4.0’ın üretim endüstrilerinde olacağı gibi denizcilikte de ilerlemeyle sonuçlanacak birçok köklü değişikliğe kapı açması bekleniyor. Denizcilikte son iki yılda yaşanılan zorlukları aşmak üzere getirilen yeniliklerin gelişimin önünü açtığını vurgulayan Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği Genel Sekreteri Kaptan Gürhan Aktürk, yakalamakta geç kalınmış üçüncü sanayi devrimi ile ortaya çıkan kalkınma fırsatını, değerlendirmek için endüstri 4.0 devriminin denizcilikte uygulanmasına olanak verecek yeni politikalar oluşturulması gerektiğini söyledi.

Pandemi farklı düşünmeye yönlendirdi

Aktürk, “Salgının yarattığı zorluklar sektörü farklı düşünmeye yönlendirdi, yaşanan bu süreç 21. Yüzyıl teknolojisinin denizcilik ile bütünleşmesi, yani denizcilikte endüstri 4.0’ın gerçekleşmesini hızlandırdı. Endüstri 4.0’ın dördüncü sanayi devrimi olarak uygulamaya geçişinde olacağı gibi denizcilikte de birçok köklü değişiklik yaşanacak ancak sonucunda verilen hizmetlerin gelişimini izleyeceğimiz bir süreç olacak” ifadelerini kullandı. Kitlesel üretimin hız kazandığı 21. Yüzyılın denizcilik endüstrisinde sürekli gelişim baskısının en fazla hissedildiği dönem olduğunun altını çizen Aktürk, “Bu dönemde artan taşıma taleplerine her zaman cevap verebilmek, hizmetin eksiksiz ve zamanında verilmesi ilerlemede belirleyici. Endüstri 4.0 gelişmiş ülkelerde yakın gelecekte hayata geçirilmeye başlanacak. Kapımızdaki yeni endüstri devrimine ayak uyduramayan her şey bu durumdan olumsuz etkilenecek. Yakalamakta geç kalmış olabileceğimiz üçüncü sanayi devrimi ile ortaya çıkan kalkınma fırsatını, bu sefer vaktinde değerlendirmek ve ülkemizin denizcilik potansiyelini tam anlamıyla kullanabilmek için endüstri 4.0 devriminin denizcilikte uygulanmasına olanak verecek yeni politikalar oluşturmamız, Türk denizciliğinin küresel düzeydeki rekabet ile başa çıkabilmesi ve çağın gereklerine uygun olarak ilerlemesi ciddi önem arz ediyor” açıklamalarında bulundu.

DUYGU GÖKSU İZMİR

Gürhan Aktürk, “Salgının yarattığı zorluklar sektörü farklı düşünmeye yönlendirdi” dedi.

Genel Sekreterimiz Kpt. Gürhan Aktürk’ün Denizcilikte Endüstri 4.0 konulu makalesi Dünya Gazetesi’nin Denizcilik ve Lojistik sayfasında yayınlanmıştır.

“Endüstri 4.0 ile gelecek olan yeni nesil yapay zeka ve derin öğrenme yazılımları ile yüksek hızda veri değişiminin olanaklı hale getirdiği Cihaz Tabanlı İnternet (Internet of Things-IOT) kullanılarak; birbiriyle bilgi ve veri alışverişi yapabilen ve her türlü araç ve gereçle bütünleşebilen akıllı elektronik sistemler kullanılarak, daha düşük maliyetli, daha az enerji harcayan ancak bir o kadar da yüksek güvenilirlikte entegre taşımacılık hatları geliştirilebilir”

12 Ekim 2021_ Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü Ziyareti

Neticelenen toplu iş sözleşmesi görüşmelerinin ardından KEGM Genel Müdürü Sn. Durmuş Ünüvar’ı, Genel Müdür Yardımcısı Sn. Mustafa Bankoğlu’nu ve Personel Daire Başkanı Sn. İlhan Kahraman’ı Yönetim Kurulumuz makamlarında teşekkür ziyaretine bulundu.

16 Ekim 2021_Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sn. Adil Karaismailoğlu'na Plaket Sunumu

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sn. Adil Karaismailoğlu'nun Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü'nde görevli denizcilerle bir araya geldiği toplantıda 2. Başkanımız Kpt. Cem Erincin derneğimiz üyesi kılavuz kaptanlar adına kendilerine teşekkür plaketi sundu.

21 Ekim 2021_Türkiye Denizciler Sendikası Ziyareti

Neticelenen toplu iş sözleşmesi görüşmelerinin ardından Dernek Başkanımız Kpt. Mutlu Dündar, 2. Başkanımız Kpt. Cem Erincin ve Yönetim Kurulu Üyemiz Kpt. H. Ziya Karadüven Türkiye Denizciler Sendikası Genel Başkanı Sn. İrfan Mete'ye ve Genel Sekreter Sn. Eyüp Kasap'a teşekkür ziyaretinde bulundular.

23 Ekim 2021_Yazı: "M/T Yıpranmaz"

Denizcilik dergisi

Anasayfa > Yazarlar > Kapt. Gürhan Aktürk >

Kapt. Gürhan Aktürk

M/T YIPRANMAZ!

Merhum Kaptan Bora Ekşi ve merhum Kaptan Oğuz Güzey aziz hatıralarına...

- Kapt. Gürhan Aktürk — 23 Eki 2021

Genel Sekreterimiz Kpt. Gürhan Aktürk'ün, gemilerde yaşanan kayıplara ve denizciliğin yıpratıcı yönüne dikkat çekmek için kaleme aldığı yazı Denizcilik Dergisinde yayınladı.

"Gemileri personeline eğitim ve aşinalık kazandırmaya yönelik yeterli kaynak ayırmamak, personel sayısını her fırsatta eksiltmek, farklı milliyetten ve daha az kalifiye personel tercih etmek, kontrat sürelerini uzun tutmak, vb. yaklaşımlar karşılığını kaçınılmaz olarak düşük çalışan bağlılığı ve yetersiz iş motivasyonu olarak bulacaktır. Denizcilikte öyle bir an gelir ki gemi kaptanın alacağı inisiyatif veya zabitandan ya da tayfadan bir personelin göstereceği özveri geminin selametini sağlar."

29 Ekim 2021_Denizden Gelenler Fotoğraf Yarışması

İTÜ Denizcilik Fakültesi Mezunları Derneği tarafından 5.'si düzenlenen Denizden Gelenler Fotoğraf Yarışması'nda Genel Sekreterimiz Kpt. Gürhan Aktürk'ün İzmit Körfezi Kılavuz Kaptanı Ahmet Cem Yıldırım'ın Darıca'da gemiye katılmak için çarmıh tırmanışı esnasında çektiği fotoğrafı birincilik ödülüne layık görülmüştür.

4 Kasım 2021_İMEAK DTO 8. Müşterek Meslek Komiteleri Toplantısı

İMEAK Deniz Ticaret Odası tarafından düzenlenen 8. Müşterek Meslek Komiteleri Toplantısı Özgürlükler ve Demokrasi Adası Kongre Salonu'nda yapılı. Toplantıya derneğimizi temsilen Yönetim Kurulu Başkanımız Kpt. Mutlu Dündar katılım gösterdi.

8 Aralık 2021_Ordu Üniversitesi Fatsa Deniz Bilimleri Fakültesi Ziyareti

Ordu Üniversitesi Fatsa Deniz Bilimleri Fakültesi Güverte 4. Sınıf öğrencileriyle kariyer günleri öncesinde bir araya geldik. Vardiya Zabiti olarak ileride gemilerde karşılaşacağımız genç denizci meslektaşlarımızla Gemi Manevrası ve Kılavuz Kaptan Transfer Emniyeti üzerine bir seminer gerçekleştirdik.

12 Aralık 2021_İTÜ DEFAMED 137. Geleneksel Balık Günü

İTÜ DEFAMED 137. Geleneksel Balık Günü'ne Yönetim Kurulu Başkanınız Kpt. Mutlu Dündar katılım göstererek derneğimiz üyesi 1980 ve 1981 yılı mezunlarına 40. Yıl Mezuniyet brövelerini vermiştir.

18 Aralık 2021_Türkye Denizcilik Federasyonu Genel Kurulu

Türkiye Denizcilik Federasyonu'nun Olağan Genel Kurulu'na delegelerimiz ile katılım gösterdik.

6 Ocak 2022_Karadeniz Teknik Üniversitesi DUİM Kariyer Günleri

KTÜ DUİM tarafından kariyer günlerine derneğimiz adına Yönetim Kurulu Üyemiz Kpt. Kamil Mamat katıldı. Öğrencilere derneğimiz faaliyetlerinden ve kılavuzluk ile kılavuz kaptan transfer güvenliği ile ilgili bilgiler aktardı.

7 Ocak 2022_İTÜ Denizcilik Fakültesi Dekanlığı Ziyareti

İTÜ Denizcilik Fakültesi Dekanlığına atanan Prof. Dr. Özcan Arslan'a dernek Başkanımız Kpt. Mutlu Dündar ve Genel Sekreterimiz Kpt. Gürhan Aktürk hayırlı olsun ziyaretinde bulundu.

19 Şubat 2022_ İTÜ DEFAMED Kariyer ve Etüd Merkezi Açılışı

İTÜ Denizcilik Fakültesi (YDO) Mezunları Derneği tarafından fakülte kampüsünde hayata geçirilen İTÜ DEFAMED Kariyer ve Etüd Merkezi'nin açılışına derneğimizi temsilen başkanımız Kpt. Mutlu Dündar katılım sağladı.

18 Mart 2022_ E. Kılavuz Kaptan Binbaşı Nazmi Akpınar Kabir Ziyareti

Çanakkale Zaferi'mizin 107. yıldönümünde, Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği ve Deniz Trafik Operatörleri Derneği olarak, Çanakkale Zaferi kahramanlarımızdan E. Kılavuz Kaptan Binbaşı Nazmi Akpınar'ı Aşiyandaki mezarı başında andık.

15 Mayıs 2022_DEFAV 25. Geleneksel Dayanışma Gecesi

İTÜ Denizcilik Fakültesi (YDO) Mezunları Sosyal Yardım Vakfı (DEFAV) 25. Geleneksel Dayanışma Gecesine derneğimizi temsilen Genel Sekreterimiz Kpt. Gürhan Aktürk katılım göstermiştir.

17 Mayıs 2022_İTÜ Denizcilik Fakültesi Uygulamalı Eğitim Havuzu Açılışı

Yenilenen İTÜ Denizcilik Fakültesi Uygulamalı Eğitim Havuzunun Açılışı ve KEGM Seyit Onbaşı Gemisinin fakültede eğitim amaçlı konuşlandırılması protokol imza törenine Yönetim Kurulu Başkanımız Kpt. Mutlu Dündar, Genel Sekreterimiz Kpt. Gürhan Aktürk ve Yönetim Kurulu Üyemiz Kpt. Kamil Mamat katılım göstermiştir.

9-20 Mayıs 2022_Kılavuz Kaptanlar Haftası Öncesindeki Teşkilat Ziyaretleri

9 Mayıs - Yalova Kılavuzluk İstasyonu

10 Mayıs - Safi Port Derince Kılavuzluk İstasyonu

16 Mayıs - GİŞAS Kılavuzluk İstasyonu

19 Mayıs - Gemlik Kılavuzluk İstasyonu

20 Mayıs - Marin Kılavuzluk Ambarlı İstasyonu

Yönetim Kurulu Başkanımız Kpt. Mutlu Dündar ve Genel Sekreterimiz Kpt. Gürhan Aktürk 13. Kılavuz kaptanlar Haftası öncesinde kılavuzluk istasyonlarını ziyaret ederek üyelerimizle bir araya gelmiştir.

23-27 Mayıs 2022_13. Kılavuz Kaptanlar Haftası

Merhum İstanbul Boğazı Kılavuz Kaptanı Lütfü Berk'in 20 Aralık 2006'da İstanbul Boğazı'nın kuzey girişinde gemiden inmeye çalışırken çarmıh kazası sonucu hayatını kaybetmesini ardından Türk Kılavuz kaptanlar Derneği onun anısına 20 Aralık 2007 tarihinde "Kılavuz Kaptan Paneli" düzenledi. Sonraki yıl "Meslek Şehitlerini Anma Günü" adı altında kılavuz kaptan transfer güvenliği ile ilgili bir panel daha düzenlendi. 2009 yılından itibaren ise Meslek Şehitlerini Anma Töreni ile birlikte kılavuzlukla ilgili farklı etkinliklerin de yer aldığı "Kılavuz Kaptanlar Haftası" Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği tarafından her yıl Mayıs ayının son haftasında düzenlenmektedir.

PROGRAM

Tarih	Saat	Etkinlik	Yer
23 Mayıs 2022 Pazartesi	10.00 – 12.00	Meslek Şehitlerini Anma Töreni	Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü Beylerbeyi Yerleşkesi Üsküdar, İstanbul
24 Mayıs 2022 Salı	13.45 – 18.00	Emekli Kılavuz Kaptan Üyelerimizle Buluşma Yemeği	M/Y SELİS gezi teknesi Kadıköy Haldun Taner Sahnesi önünden hareketli
25 Mayıs 2022 Çarşamba	09.30 – 15.30	Kılavuzluğa Genel Bakış ve Kılavuz Kaptan Transfer Emniyeti paneli	Fenerbahçe Faruk İlgaz Tesisleri Fenerbahçe Burnu No:10 Kadıköy, İstanbul
26 Mayıs 2022 Perşembe	13.00 – 15.00	Kılavuz Kaptanlar ve Denizcilik Öğrencileri Buluşması	İTÜ DEFAMED Mentörlük ve Etüt Merkezi İTÜ Denizcilik Fakültesi Tuzla, İstanbul
27 Mayıs 2022 Cuma	13.00 – 15.00	Kılavuz Kaptanlar ve Denizcilik Öğrencileri Buluşması	Çakabey Konferans Salonu Dokuz Eylül Üniversitesi Tınaztepe Yerleşkesi Buca, İzmir

TÜRK KILAVUZ KAPTANLAR DERNEĞİ
Caferağa Mah. Albay Faik Sözdener Cad. Benson İş Merkez No:17
Kat:2 D:3 34710 Kadıköy / İstanbul
+90 216 330 01 69 info@turkishpilots.org www.turkishpilots.org

13. Kılavuz kaptanlar Haftası 23 Mayıs 2022 Pazartesi günü Kıyı Emniyeti Beylerbeyi Yerleşkesinde yapılan Meslek Şehitlerini Anma Töreni ile başladı. Tören KEGM Genel Müdürü ve Yönetim Kurulu Başkanımız Kpt. Mutlu Dündar'ın Atatürk büstüne çelenk koymasının ardından meslek şehitlerimizin anısına saygı duruşu ve ardından İstiklal Marşımızın okunması ile başladı.

KEGM Genel Müdürü Sn. Durmuş Ünüvar, İMEAK DTO Meclis Başkanı Sn. Salih Zeki Çakır, İMEAK DTO Başkan Yardımcısı Sn. Recep Düzgit ve Sivil Toplum Kuruluşu değerli başkan ve temsilcileri, KEGM Yöneticileri ve çalışanları ile kılavuz kaptanların katıldığı törende açışı konuşmasını yapan başkanımız Kpt. Mutlu Dündar katılımcılara şu şekilde seslendi.

Sözlerime başlamadan önce, Türk denizciliğinin kuruluşları ve sivil toplum örgütlenmeleri ile bir bütün olduğunu gösteren ve meslek şehitlerimizi anabilmek için bize kapılarını bir kez daha açan KEGM Genel Müdürü Sn. Durmuş Ünüvar'a ve bizleri yalnız bırakmayan siz çok değerli misafirlerimize ebediyete uğurladığımız meslektaşlarımızın aileleri ve sevenleri adına teşekkür etmek istiyorum.

Değerli misafirler, Bu yıl 13.sünü düzenlediğimiz Kılavuz Kaptanlar Haftası'nın açılışında Meslek Şehitlerini Anmak üzere bir araya gelmiş bulunuyoruz. Aynı zamanda meslek şehitlerimiz merhum Kpt. Lütfü Berk'in ve merhum Fahrettin Göksu'nun adlarını taşıyan İstanbul Boğazı kılavuzluk istasyonları dâhil diğer limanlarımızda ve Çanakkale Boğazında kılavuz kaptan meslektaşlarımız meslek şehitlerimizi anmak üzere bir araya gelmiş bulunmakta. Kendilerine teşekkür ederim.

Kılavuz kaptanların yegâne sivil toplum örgütlenmesi olan Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği'nin; camiamızın birlikteliği ve dayanışması için payanda olmasının yanında bir diğer kuruluş amacı da kılavuzluk mesleğinin ülkemizde dünya standardında devam ettirilmesi ve kılavuz kaptanlarımızın refahı ve emniyeti için çalışmalar yapmaktır.

Ülkemizin kalkınması için önemi rolü olan limanlarımızda ve her biri eşsiz güzelliği ve stratejik konumuyla dünyanın en önemli suyollarından olan Türk Boğazlarında; kılavuz kaptanlar can, mal, seyir ve çevre emniyetinin sağlanabilmesi için, yılın 365 günü her türlü hava ve deniz koşulunda kesintisiz bir şekilde kılavuzluk hizmetini vermektedir.

Ayrıca belirtmek isterim ki; içinde bulunduğumuz günlerde nihayet etkisini yitirmiş olan pandeminin ilk günlerinden itibaren kılavuz kaptanlar en ön saflarda bütün zorluklara rağmen görevlerini yerine getirmiş, modern hayatımız için önemli olan ürünlerin tedarikinin devam ettirilmesine katkı vermişlerdir. Geride bıraktığımız bu zorlu süreçte gerekli tedbirleri alarak hizmetin aksamaması için meslektaşlarımıza ihtiyacı olan desteği sunan başta KEGM kılavuzluk teşkilatı olmak üzere diğer teşkilatlarımıza da üyelerimiz adına teşekkür ederiz.

Bizler, kılavuz kaptanlar olarak mesleğimizin zorluğunun ve içerdiği tehlikelerin farkındayız. Her birimiz can, mal ve çevre emniyetinin sağlanması için verdiğimiz hizmetin ne kadar önemli olduğunu da iyi biliyoruz. Bunun sağlanması için gerekli bilgi ve tecrübeyi bir adım öteye götürmek için çalışmaya devam edeceğimizi belirtmek isterim.

Kılavuzluk, geminin köprü üstünde kaptan ile o esnada tesis edilen karşılıklı güven ve bilgi paylaşımı üzerine verilen ve birçok uluslararası kural ve uygulama ile düzenlenmiş bir hizmet türü. Bununla birlikte kılavuz kaptanın emniyeti için de uluslararası kurallar ve uygulamalar bulunmakta. Buna rağmen kılavuz kaptan transferlerinde uygunsuz donanımların kullanılmasından dolayı çarmıh kazaları yaşanmaya devam ediyor.
Şöyle ki dünya genelinde Uluslararası Kılavuz Kaptanlar Birliği tarafından yapılan sörveyler gösteriyor ki her beş kılavuz transfer donanımından bir tanesi ya kurallara uygun donatılmamış ya da kötü durumda.

Bu nedenler, Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği olarak bu yılki hafta etkinlerimiz içerisinde kılavuz transfer güvenliğine dikkat çekmek ve çarmıh kazalarının önlenmesi için bir panel düzenleyeceğiz. Bu bağlamda sektör paydaşlarımız ile hatalı kılavuz transfer donanımı kaynaklı kazaların önlenmesi için yürütülecek her türlü çalışmaya destek vermeye hazır olduğumuzu ayrıca beyan ederiz.

Konuşmamın sonunda, ebediyete intikal etmiş olan meslektaşlarımızı bir kez daha saygıyla anarken, meslektaşlarımın çarmıh kazalarını yaşamamalarını temenni ederim.

KEGM Genel Müdürü Sn. Durmuş Ünüvar ve İMEAK DTO YK Başkan Yardımcısı Sn. Recep Düzgit de günün anlam ve önemine binaen birer konuşma gerçekleştirdiler.

Derneğimizin misafiri olarak Kılavuz Kaptanlar Haftasına katılmak üzere İstanbul'a gelen, EMPA Kıdemli Başkan Yardımcısı aynı zamanda EMPA Teknik ve Eğitim Komitesi Başkanlığı ve Portekiz Kılavuz Kaptanlar Birliği'nin de Başkanlığını yürüten Kpt. Miguel Vieira de Castro törende katılımcılara seslendi.

Distinguished Authorities, stakeholders and guests, Dear colleagues & friends, ladies and gentleman,
First of all, please accept the sincere apologies from our dear President Capt. Erik Dalege that unfortunately due to other commitments in its home country with great regret couldn't manage to attend.

It was with surprise, but with great pleasure and honor that I've received the invitation from our dear TUMPA Sec. Gen. Capt. Gürhan Aktürk to attend this meeting included in the excellent 13th Turkish Maritime Pilots' Week. To you all and to your President. Capt. Mutlu Dündar, many thanks for having me!

Turkish pilots have a really high reputation worldwide, when it comes to quality of service provided in difficult locations like where we are today,

The quality of the pilotage is not a vague entity, it comes from people not "normal", like we like to say, but highly skilled and trained persons that guarantee the quality and efficiency of pilotage making our ports and coasts safe from loss of lives, accidents or pollution and also guaranteeing the traffic to flow fluently and efficiently.

These people, like me, my Turkish colleagues and all other in Europe and in the world, need to be looked after.

BUT… We also need to look after us, and not only relying on others, like Authority's Surveyors, Inspectors or Ship's crews, and on this I would like to give a few comments.

Every time we transfer to and from a pilot ladder, we are taking serious risks and its always us, that make the final decision based on our risk assessment, and this needs to be done based on our training, knowledge and skills, without any kind of commercial pressure.

Think on this when sometimes it is really difficult for the Captains to make a lee for the Pilot boat when SW strong winds for Southern PBG and NE strong winds for Northern PBG, when in most cases the Pilots have to board or disembark the vessel in high waves, in the Istanbul Strait.

Today we are honoring our colleagues that passed away, and we need to make sure we are not going to be the next ones, hopefully they will be the last ones in Turkey and in the world and we need to work hard on that.

In recent years in my country, in the United States, Taiwan, UK, Italy, and Brazil and even in Turkey, too many colleagues lost their lives. Sadly, for them, families, friends and colleagues, fortunately, for me and for you it wasn't our case.

IMPA is working on saving lives. We use to say: pilot ladders are with IMPA, guidelines for pilot boarding a new IMO poster, safety campaigns, IMO, etc., and now our T&T Committees are working closer.

But for the last couple of years, EMPA realized that we should also be proactive on behalf of our associates by enlarging the T&T Committee to all members that wish to belong, sharing knowledge, creating recommendations on PILOT BOAT OPERATION AND MANNING or on PILOTS' TRAINING, and exchanging best practices.

My personal recommendations on PBA, would be not to board a PBA that we are not sure that is going to be 100% safe. If we are not sure, we must say: NO! In case of the slightest doubt, please, please say: NO!

Train pilots to survive in the water (regularly), the pilot boat crews, apprentices pilots before boarding the vessels, create procedures and check lists, establish operational limits based on the capability of the crew to rescue the pilot from the water, and not from our ability to jump or climb a pilot ladder, making sure that our pilot boats have the adequate equipment and specially that we always use our PPEs.

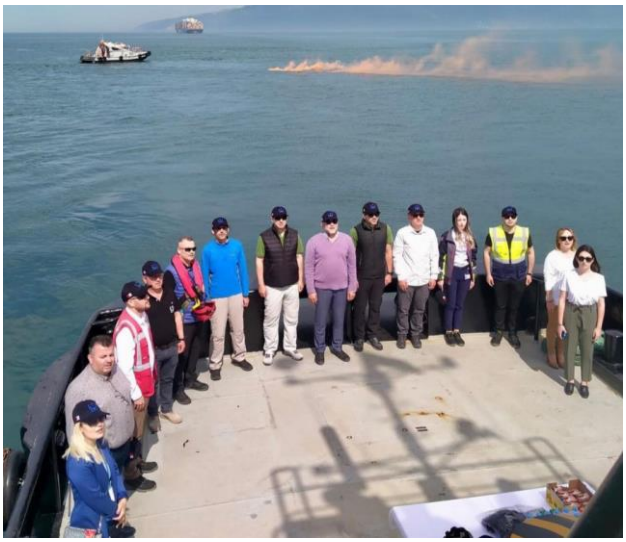
But pilotage and EMPA is not all about pilot ladders, so we've been contacting different stakeholders including politicians, to explain the importance and risks of our activity, reviewing old recommendations, and setting new ones like the one approved in our last GM in Antwerp on ENVIRONMENTAL SUSTAINABILITY and more recently making all the efforts possible to support our Ukrainian colleagues and families.

I've already taken too much time of your attention, but just one final word: EMPA is all about sharing knowledge, and this week we're here to learn from our dear Turkish colleagues. But we must make sure that this is not happening once per year. It has to be a continuous process so this knowledge sharing should be unbroken! EMPA is made from our members like most of we in here, so let's assist EMPA so that EMPA can assist us.

Konuşmaların ardından görevleri başında hayatını kaybeden meslek şehitlerimizin hatırasına İstanbul Boğazı'na çelenk bırakıldı.

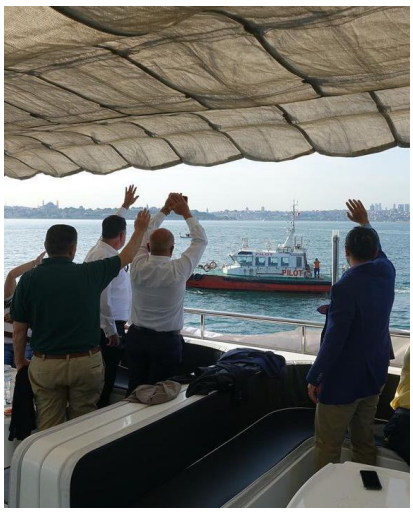
Katılımcılar daha sonra deniz kenarında biraya geldi.

Üyelerimiz görev yaptığı Çanakkale Boğazında, İzmit Körfezinde, Gemlik Körfezinde, Nemrut Körfezinde, Tuzla Limanında, Yalova Limanında, Mersin Limanında, Trabzon Limanında, Samsun Limanında ve Çanakkale Akçansa limanında liman başkanlıklarının ve teşkilat görevlilerinin katılımı ile ayrıca Meslek Şehitlerini Anma Törenleri yapıldı.



24 Mayıs 2022_Emekli Üyelerimizle Buluşma Yemeği

13'üncü Kılavuz Kaptanlar Haftası'nda emekli kılavuz kaptan ağabeylerimizle boğazda tekne gezisinde bir araya geldik. 2019 itibariyle emekli olan üyelerimize tamamladıkları başarılı kılavuzluk kariyerlerinden ötürü plaketlerini dernek yönetim kurulu olarak takdim ettik.



25 Mayıs 2022_ Kılavuzluğa Genel Bakış ve Kılavuz Kaptan Transfer Emniyeti Paneli

13'üncü Kılavuz Kaptanlar Haftası içerisinde "Kılavuzluğa Genel Bakış ve Kılavuz Kaptan Transfer Emniyeti" panelini gerçekleştirdik. İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Sn. Tamer Kıran ve Kıyı Emniyeti Genel Müdürü Sn. Durmuş Ünüvar'ın açılışta konuşma yaptığı panelde, Uluslararası Kılavuz Kaptanlar Birliği (IMPA) Genel Sekreteri Sn. Nicholas John Cutmore, Avrupa Kılavuz Kaptanlar Birliği (EMPA) Başkan Yardımcısı Miguel Vieira de Castro, Eski IMPA Başkan Yardımcısı Kpt Cahit İstikbal ve İstanbul Liman Baş Kılavuzu Dr. Kpt. Ali Cömert oturumlarda konuşmacı olarak yer aldı.

Panel, Gazi Mustafa Kemal Atatürk ve silah arkadaşları için bir dakikaklık saygı duruşu ve ardınan İstiklal Marşımızın okunması ile başladı. Açılış konuşmasında katılımcılara hitap eden Yönetim Kurulu başkanımız Kpt. Mutlu Dündar'ın konuşması şu şekildeydi.

Sn. İMEAK Deniz Ticaret Odası YK Başkanım
Sn. Kıyı Emniyeti Genel Müdürüm
Sn. IMPA Genel Sekreteri,
Dear Secretary General of IMPA,
Sn. EMPA Başkan Yardımcısı,
Dear Vice President of EMPA
Denizcilik Sivil Toplum Kuruluşlarının değerli Başkanları, Temsilcileri
Sevgili Kılavuz Kaptan Meslektaşlarımız ve Kıymetli katılımcılar

Bu yıl 13.sünü gerçekleştirdiğimiz Kılavuz Kaptanlar Haftası etkinlikleri içerisinde düzenlediğimiz Kılavuzluğa Genel Bakış ve Kılavuz Kaptan Transfer Güvenliği panelimize hoş geldiniz.

Günümüz denizciliğinde, teknolojik ilerlemeler ve sürekli gelişme trendi beraberinde artan toplumsal farkındalık, düzenleyici olan uluslararası kural ve uygulamaların her zamankinden çok genişletilmesine yol açtı. Denizcilikte majör hedefin deniz kazalarının ve denizcilik aktivitelerinden kaynaklanan çevre kirliliğinin en aza indirilmesi olduğu günümüzde, bu kurallara uygun ve emniyetli hizmet verme her zamankinden önemli hale geldi.

Deniz taşımacılığında gemi tipi, personel, coğrafi ve çevresel koşullar gibi değişkenler dikkate alındığında, en kritik aşamalarda gerçekleştirilen kılavuzluk da tam anlamıyla bir emniyet unsurudur. İnsan hayatı, deniz çevresi, liman ve geminin korunması amacıyla bütün taraflardan bağımsız olarak sadece emniyet için gerçekleştirilen kılavuzluk aynı zamanda küresel ürün tedarikinin %95'inin

denizyoluyla taşındığı dikkate alındığında ülkelerin ekonomisi için de doğrudan etkisinin olduğu önemli bir yerdedir. Bir kez daha belirtmek isterim ki; içinde bulunduğumuz günlerde etkisini yitirmiş olan pandeminin ilk günlerinden itibaren kılavuz kaptanlar en ön saflarda bütün zorluklara rağmen görevlerini yerine getirmiş, modern hayatımız için önemli olan ürünlerin tedarikinin devam ettirilmesine katkı vermişlerdir.

Panelimizin sabah oturumunda da kılavuzluktaki güncel gelişmeler ve pandemi ile öne çıkan küresel tedarik zinciri içerindeki önemi ele alınacak. Öğleden sonraki oturum ise tamamen kılavuz kaptan transfer emniyetine ayrıldı.

En basit şekliyle; borda yüksekliği 9 metrenin altında olan gemilerde sadece pilot çarmıhı ile, borda yüksekliği 9 metreyi aşan gemilerde ise pilot çarmıhı ve borda iskelesinin birlikte hazırlandığı kombinasyon donanım ile yapılması gereken kılavuz kaptan transferi; SOLAS'ın Bölüm 5, 23 numaralı kuralı ve IMO'nun A.1045(27) numaralı kararı ile uluslararası kurala bağlanmıştır. Çok açık olan bu kurala rağmen, kılavuz kaptan transferlerinde ne yazık ki standart dışı veya uygun olmayan birçok donanım kullanılmaya devam ediyor.

Bu nedenle Kılavuz kaptan Transfer Emniyeti önemsenmesi gereken bir konudur. Kılavuzluk camiası her ne kadar IMPA ve EMPA gibi birliklerin öncülüğünde çalışmalar yürütülse de ne yazık ki bu kazalar yaşanmaya devam ediyor. Neredeyse her ay yaşanan bu kazalarda çoğu zaman can kaybı yaşanmaması en büyük tesellimiz. Ülkemizde İstanbul Boğazı'nda 2006 yılında merhum Lütfü Berk'in ve 2009'da Fahrettin Aksu'nun çarmıh kazaları sonucu hayatını kaybetmesinden bu yana hayat kaybına yol açan bir çarmıh kaza yaşanmadı ancak 2019 yılında Newyork'da iki kılavuz kaptan aynı yıl içerisine hayatını kaybetti. Çarmıh kazaları ne yazık ki yaşanmaya devam ediyor. Panelimizde bu konuya dikkat çekilecek.

Sözlerime son verirken, panelimizde konuşmacı olmaları için yaptığımız çağrımıza cevap vererek kılavuz kaptanların önemli iki yapılanmasının desteğini hissettiren, Uluslararası Kılavuz Kaptanlar Birliği IMPA Genel Sekreteri Sn. Nick Cutmore'a ve Avrupa Kılavuz Kaptanlar Birliği EMPA Başkan Yardımcısı Kaptan Miguel Vieira Castro'ya bugün burada bulundukları için teşekkür etmek isterim.

Dear Nick Cutmore, IMPA Secretary General, and Dear Miguel Vieira Castro, EMPA Vice President, I want to take this opportunity to thank you once again for your presence, which makes us feel the support of the two most important structures of Maritime Pilotage.

Derneğimizin önceki dönem yönetimde de yer almış olan diğer konuşmacılarımız Kpt. Cahit İstikbal ve Kpt. Ali Cömert'e ayrıca teşekkür ederim. Denizcilik STK'lar ile birlikte olmaya ve onlara destek vermeye gösterdiği özeni her zaman hissettiğimiz İMEAK Deniz Ticaret Odamıza, sabah oturumumuzun da Moderatörlüğünü yapacak olan Başkanımız Sn. Tamer Kıran nezdinde teşekkür ederiz. Panelimizin camiamız için faydalı olmasını temenni ederim.

IMPA Genel Sekreteri Nicholas John Cutmore'un ve Kpt. Cahit İstikbal'in konuşmacı olduğu, İMEAK Deniz Ticaret Odası YK Başkanı Sn. Tamer Kıran'ın ise moderatörlüğü üstlendiği "Kılavuzluğa Genel Bakış" oturumu sabah yapıldı.

EMPA Başkan Yardımcısı Miguel Vieira de Castro ve İstanbul Liman Baş Kılavuzu Kpt. Ali Cömert, moderatörlüğünü dernek başkanımız Kpt. Mutlu Dündar'ın üstlendiği öğleden sonraki oturumda söz aldılar.

Oturumların sonunda karşılıklı soru-cevap seanslarıyla panele son verildi.

Panelin sonunda konuşmacılara katkılarından dolayı plaket akdim edildi.

Kılavuzluğa Genel Bakış ve Kılavuz Kaptan Transfer Emniyeti paneli derneğimizin *"Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği"* adlı Youtube kanalından canlı yayınlanmıştır.

25 Mayıs 2022_ İTÜ Denizcilik Fakültesi Öğrencileri ve Kılavuz Kaptanlar Buluşması

Kılavuz Kaptanlar Haftasında İTÜ Denizcilik Fakültesi öğrencileriyle bir araya geldik. Geleceğin zabitleri ile mesleğimiz üzerine sohbet etme fırsatı bulurken, Kılavuz Kaptan Transfer Emniyeti ile ilgili dikkatlerini çekmek için bir sunum da gerçekleştirdik.

26 Mayıs 2022_ DEÜ Denizcilik Fakültesi Öğrencileri ve Kılavuz Kaptanlar Buluşması

Kılavuz Kaptanlar Haftası kapsamında DEÜ Denizcilik Fakültesi öğrencileriyle bir araya geldik. Geleceğin zabitleri ile mesleğimiz üzerine sohbet etme fırsatı bulurken, Kılavuz Kaptan Transfer Emniyeti ile ilgili dikkatlerini çekmek için bir sunum da gerçekleştirdik.

26 Mayıs 2022_Kılavuz Kaptanlar Haftası Üye Ziyareti

ALS teşhisi konulduktan sonra malulen emekliliğe ayrılan meslektaşımız E. Hopa Limanı Kılavuz Kaptanı Erol Yıldırım'ı, üyelerimiz Kpt. Turan İzmirli, Kpt. Cengiz Ömeroğlu ve Kpt. Temel Uzun Kılavuz Kaptanlar Haftası münasebetiyle, Rize Fındıklı'daki evinde ziyaret ettiler.

28 Mayıs 2022_İzmir Teşkilat Ziyaretleri

Uzmar Kılavuzluk istasyonu, Ditaş Kılavuzluk istasyonu ve KEGM Alsancak limanında görev yapan meslektaşlarımızı İzmir'de ziyaret ettik.

12-18 Haziran 2022_ IMPA Kongresi

Meksika Cancun'da gerçekletirilen 25nci IMPA Kongresini derneğimiz üyesi Kpt. Uluç Hanhan ve Kpt. Serkan Kahraman yerinde takip etti.

15 Haziran 2022_Ordu Üniversitesi Fatsa Deniz Bilimleri Fakültesi

Fatsa Deniz Bilimleri Fakültesi'nin yeni simülatör merkezinin açılışıyla beraber gerçekleştirilen ilk mezuniyet törenine derneğimizi temsilen Yönetim Kurulu Başkanımız Kpt. Mutlu Dündar katıldı.

20 Haziran 2022_ Karadeniz Teknik Üniversitesi Sürmene Deniz Bilimleri Fakültesi

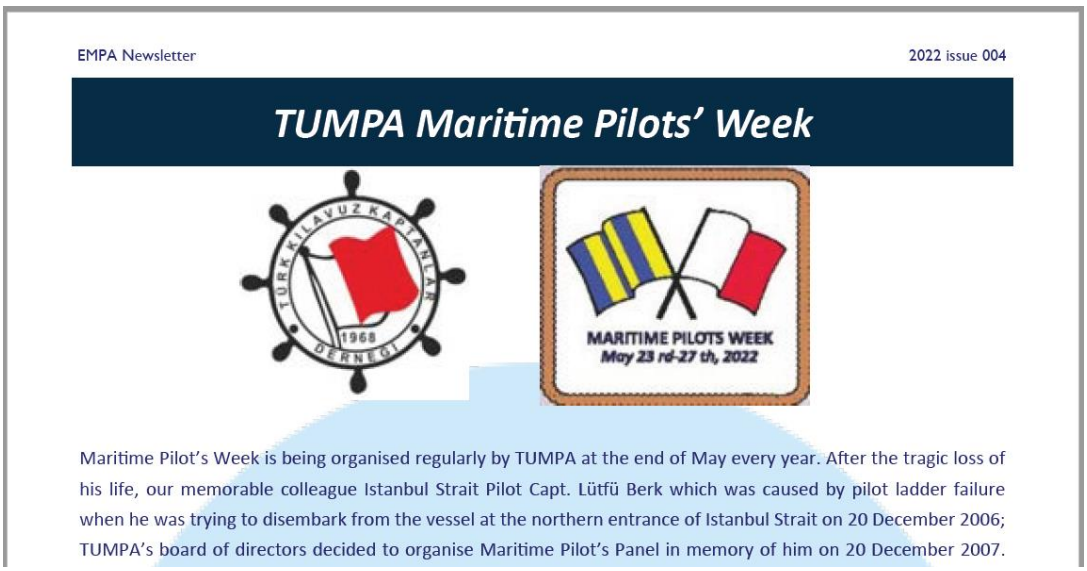
Karadeniz Teknik Üniversitesi Sürmene Deniz Bilimleri Fakültesi Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği mezuniyet törenine derneğimizi temsilen üyemiz Kpt. Turan İzmirli katıldı.

23 Haziran 2022_Recep Tayyip Erdoğan Üniversitesi Turgut Kıran Denizcilik Fakültesi

Turgut Kıran Denizcilik Fakültesi'ndeki mezuniyet törenine derneğimizi temsilen üyemiz Kpt. Ahmet Avcılar katıldı.

29 Haziran 2022_Kılavuz kaptanlar Haftası EMPA Newsletter'da

13ncü Kılavuz Kaptanlar Haftası ile ilgili bilgilendirme bültenimiz, Avrupa'da 4500 üzerinde kılavuz kaptana ulaştırılan EMPA Newsletter Haziran 2022 sayısında 4 sayfa olarak yer aldı. Bir hafta boyunca farklı etkinliklerle kılavuz kaptanların ve kılavuzluğun gündeme getirildiği müstesna haftamız yurtdışında da ilgi görmüştür. Tam metin raporun sonunda yer almaktadır.


EMPA Newsletter 2022 issue 004

TUMPA Maritime Pilots' Week

MARITIME PILOTS WEEK
May 23 rd-27 th, 2022

Maritime Pilot's Week is being organised regularly by TUMPA at the end of May every year. After the tragic loss of his life, our memorable colleague Istanbul Strait Pilot Capt. Lütfü Berk which was caused by pilot ladder failure when he was trying to disembark from the vessel at the northern entrance of Istanbul Strait on 20 December 2006; TUMPA's board of directors decided to organise Maritime Pilot's Panel in memory of him on 20 December 2007.

30 Haziran 2022_ Körfez Lojistik Çalıştayı

30 Haziran-1 Temmuz tarihleri arasında gerçekleşen Ulaştırma Altyapı Bakanı Sn. Adil Karaismailoğlu'nun açılış konuşmasıyla başlayan Körfez Lojistik Çalıştayına derneğimizi temsilen Yönetim Kurulu Başkanımız Kpt. Mutlu Dündar katılım gösterdi.

1 Temmuz 2022_Kabotaj Bayramı Kutlamaları

1 Temmuz Kabotaj Bayramı kutlamaları kapsamında Beşiktaş Barbaros Meydanı'ndaki geçit törenine ve Sarayburnu Atatürk Anıtı önünde düzenlenen törene derneğimizi temsilen Yönetim Kurulu Başkanımız Kpt. Mutlu Dündar katıldı.

1Temmuz 2022_ 2nci Türkiye Denizcilik Zirvesi

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından düzenlenen 2nci Türkiye Denizcilik Zirvesi, 1-2 Temmuz tarihlerinde gerçekleşti. Zirveye derneğimizi temsilen Yönetim Kurulu Başkanımız Kpt. Mutlu Dündar katılım gösterdi.

2 Temmuz 2022_İTÜ Denizcilik Fakültesi Mezuniyet Töreni

İTÜ Denizcilik Fakültesi Mezuniyet Törenine derneğimizi temsilen Yönetim Kurulu Başkanımız Kpt. Mutlu Dündar ve Genel Sekreterimiz Kpt. Gürhan Aktürk katıldı.

5 Temmuz 2022_KTÜ DUİM Mezunlar Derneği Açılışı

KTÜ DUİM Mezunlar Derneği'nin Kadıköy'deki yeni dernek merkezinin açılışına Yönetim Kurulu Başkanımız Kpt. Mutlu Dündar ve Genel Sekreterimiz Kpt. Gürhan Aktürk katıldı.

21 Temmuz 2022_Derneğimiz Basın Açıklaması Yayınladı

TÜRK KILAVUZ KAPTANLAR DERNEĞİ BASIN AÇIKLAMASI

18.07.2022 Pazartesi günü, Yalova Çiftlikköy gemi demir sahasında "Yalova Pilot 2" isimli pilot motorundan kılavuzluk hizmeti vereceği "Alhena" adlı tankere transferi sürecinde denize düştüğünü ve bir süre sonra Deniz Polisi botuyla denizden alınıp ilk müdahalenin yapıldığını, daha sonra 112 Acil Servis ekipleri tarafından Yalova Devlet Hastanesine kaldırdığını, maalesef tüm müdahalelere rağmen kurtarılamadığını büyük bir üzüntüyle öğrendiğimiz meslek şehidimiz Kapt. Cafer Kıribrahim kazasına ilişkin basın açıklamamızdır.

Merhum üyemiz Kpt. Cafer Kıribrahim'in geçirdiği iş kazası sonrası derneğimiz bir basın açıklamasında bulundu.

21 Temmuz 2022

TÜRK KILAVUZ KAPTANLAR DERNEĞİ BASIN AÇIKLAMASI

18.07.2022 Pazartesi günü, Yalova Çiftlikköy demir sahasında "Yalova Pilot 2" isimli pilot motorundan kılavuzluk hizmeti vereceği "Alhena" adlı tankere transferi esnasında denize düştüğünü ve bir süre sonra Deniz Polisi botuyla denizden alınıp ilk müdahalenin yapıldığını, daha sonra 112 Acil Servis ekipleri tarafından Yalova Devlet Hastanesine kaldırdığını, maalesef tüm müdahalelere rağmen kurtarılamadığını büyük bir üzüntüyle öğrendiğimiz meslek şehidimiz Kapt. Cafer Kıribrahim kazasına ilişkin basın açıklamamızdır.

Öncelikle meslek şehidimize Allah'tan rahmet, kederli ailesine, sevenlerine, meslektaşlarına ve denizcilik camiamıza başsağlığı dileriz. Çok değerli kılavuz kaptan meslektaşımız Kaptan Cafer Kıribrahim'in görevi başında meslek şehidi olması, duyduğumuz büyük üzüntünün yanında, benzer iş kazalarının olmaması, can kayıpları ve yaralanmaların yaşanmaması, daha emniyetli çalışma koşullarının sağlanması için hepimize sorumluluklar yüklüyor.

Kılavuz kaptan transferi sürecinde meslektaşımızın denize düştüğünü, bir süre sudan alınamadığını ve vefatını üzülerek öğrendik. Bu konuda gerek donanım gerekse mevzuat ve standartlar olmak üzere her türlü önlem tekrar gözden geçirilmeli ve değerlendirilmelidir. Mevcut durum tespit edilmeli, başka iş kazaları olmaması için ivedilikle eksiklikler varsa giderilmeli, kusurlar varsa düzeltilmeli ve mevcut olan geliştirilmelidir. Kılavuzluk mesleğinin emniyet, hizmet kalitesi ve verimliliğinin sağlanması için ele alınması gereken başlıca konuları devletimizin dikkatine sunarız.

Hava ve Deniz Koşullarına İlişkin Sınır Değerlerin Limanlar Özelinde ilgili Mevzuatta Yer Alması:

Kılavuz kaptanlar yaz kış, gece gündüz, bayram, tatil, iş günü ayırt etmeden sürekli verilen bir hizmetin sağlayıcılarıdır. Bu süreklilik herkesin de kabul edebileceği ve birçok gelişmiş ülkenin limanlarında uygulandığı gibi hizmetin emniyetli olarak sürdürülemeyeceği koşulları kapsamamalıdır. Fakat ne yazıktır ki, ülkemizde münferit uygulamalar harici ulusal mevzuatımızda limanlarımızda kılavuzluk hizmetinin emniyetle verilebileceği hava ve deniz koşullarının sınır değerlerinin belirlenmesi ve uygulanması yeterli değildir. Limanlarımızda hava ve deniz durumunun sınır değerleri dışında hizmet verilmesinin manevra ve seyir emniyetini riske sokmasının yanı sıra, hizmeti veren kılavuz kaptanların kötü hava ve deniz koşullarında gerçekleştirilmeye çalışılan kılavuz kaptan transferi sürecinde ve/veya nedeniyle yaralanmalarına hatta ölümlerine neden olabilir. Bu nedenle limanlar, rıhtımlar, gemi tipi, verilecek hizmet türü gibi ölçütler göz önüne alınarak, sınır değerlerin belirlenip Limanlar Yönetmeliğinde yer alması uygun olacaktır.

Pilot Motoru Standartları:

Kılavuz kaptan transferinin önemli bir kısmı pilot motoru, helikopter ve benzeri deniz ve hava araçlarıyla kılavuz kaptanın ulaşımına ilişkindir. Yaygın olarak kullanılan pilot motorlarının maalesef yasal gereklilikleri ve ulusal standartları henüz belirlenememiştir. Pilot motorlarının asgari teknik donanım ve donatım kuralları bir mevzuat metniyle tanımlanmalıdır. Bu kurallar pilot motorunda hizmet esnasında teknede bulunacak personel sayısını ve vasıflarını da kapsamalıdır. Bu standartlar denize düşen bir insanın gecikmeksizin, zarar görmeden denizden çıkarılması için gereken teknik donatım (vinç donanımı, "jason's cradle" gibi denizden insan kurtarma teçhizat, donanım ve donatım) kullanacak personelin vasıf ve sayıları ile eğitim ve talim gerekleri de dikkate alınarak belirlenmelidir. Pilot motoru inşasında son yıllarda dünyadaki gelişimi de takip ederek, örnek model, proje, şartname ve benzer rehber olabilecek çalışmalar kullanılarak yeni tekneler inşa edilmeli, mevcut eski tekneler de bunlara uygun hale getirilmelidir.

Kılavuz Kaptan Transfer Donanım ve Düzenlemelerinin Denetlenmesi:

Kılavuz kaptanın istirahat ettiği yer olan kılavuzluk istasyonundan, hizmet vereceği gemiye veya tersi istikamette gemiden istasyona intikalinin tüm aşamalarının emniyet yönünden denetlenmesi gerekir. İstasyonun, pilot motorunun ve geminin, kılavuz kaptan transferine ilişkin her yönüyle emniyetli olduğundan, aradaki geçişleri sağlayacak her türlü donanımın ve düzenlemenin usulünce temin edildiğinden emin olunmalıdır. Liman Devleti Kontrollerinde, Kılavuz Kaptan Transferine ilişkin donanım ve düzenlemelerin kontrolünün de mutlaka yapılması faydalı olacaktır. Gemide bulunan pilot çarmıhı, iskele ve diğer donanımların, sağlamlık ve emniyetli donatılmış olduklarının denetlenmesi önemli ve gereklidir. Aynı şekilde gemiye intikalde kullanılan pilot motoru ve her türlü araç ve donanımın emniyetli insan transferine uygunluğu denetlenmelidir.

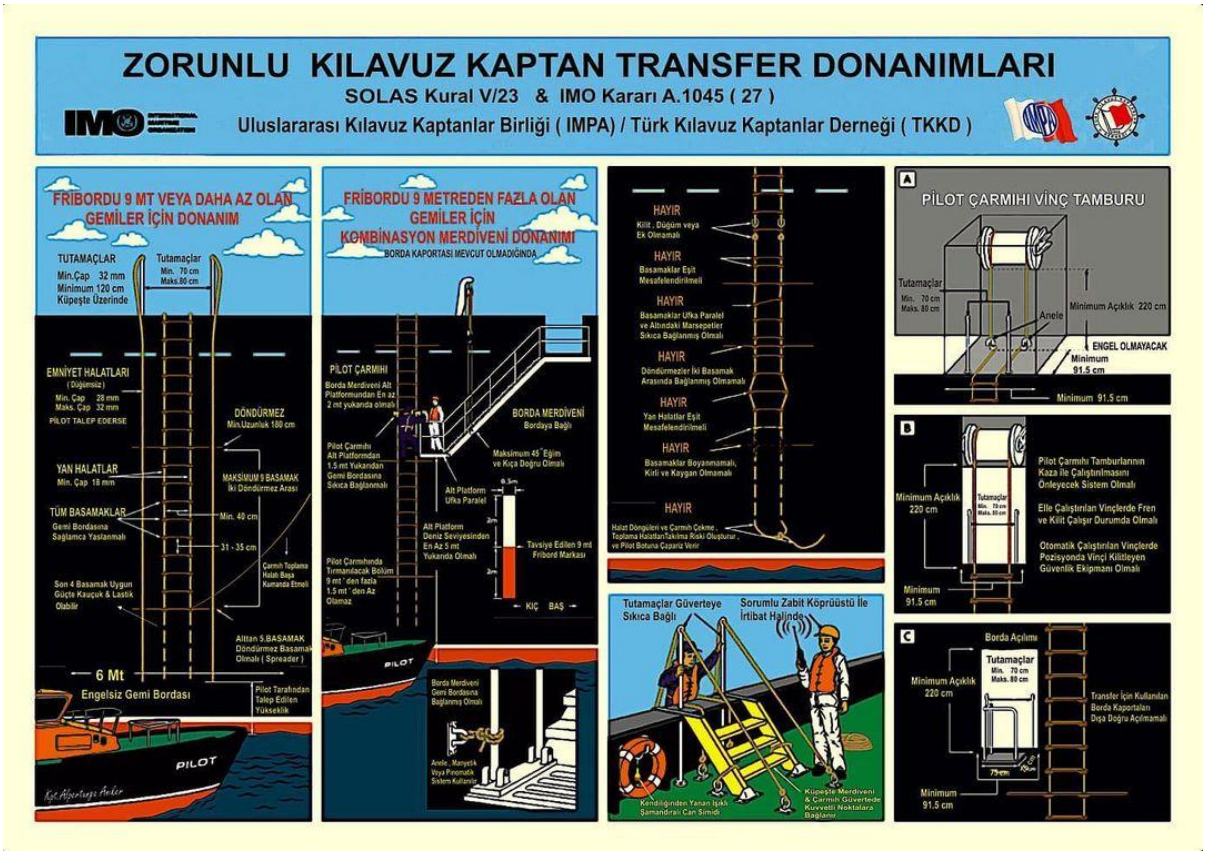
Yıpranma Hakkımızın İadesi ve Mesleğin "Ağır ve Tehlikeli İş" olarak kabul edilmesi:

Kılavuz kaptanlar da dahil olmak üzere tüm denizci meslektaşlarımızın 2008 yılında ellerinden alınan yıpranma hakkının bir an önce hak sahiplerine iadesi gerekir. İş kazalarındaki yaralanma ve ölümler genel olarak denizcilik mesleğinin zorluğu ve yıpratıcılığını fazlasıyla ispatlamaktadır. Kılavuz kaptanlar, kazaların en yoğun yaşandığı limanlarda, dar, sığ ve kısıtlı sularda, faklı gemilerde, yoğun ve ağır bir iş temposuyla çalışırlar. Hizmet verecekleri gemilere katılıp ayrılmalarını, hareket halindeki bir deniz aracından, hareket halindeki diğer bir deniz aracına, tutundukları çarmıh adı verilen bir ip merdivenle gerçekleştirmeleri, hizmet süresince gemide oluşabilecek her türlü riske her zaman kendileri de fiilen hizmet verilen gemide bulunarak maruz kalmaları, mesleğin rutin ve bilinen zorluklarının yalnızca birkaçıdır. Denizcilik mesleği genel olarak ve kılavuz kaptanlar her zaman yüksek fedakarlıkla ve mahrumiyet içinde görev yapmışlardır. Denizcilerin rutin çalışmaları, normal seferleri diğer insanlar için adeta maceradır. Uzaklık, ayrılık, mahrumiyet, vardiyalı çalışma, geceleri de çalışmak zorunluluğu, mevsimlere veya iklim şartlarına, soğuk veya sıcağa, güneşe, rüzgâra, dalgalara maruz kalmak denizciliğin bilinen zorluklarıdır. Bunlarla birlikte, farklı çalışma ortamlarının, farklı gemilerin kendine özgü zorlukları vardır. Tedarik zincirinin devamlılığını sağlayan denizciler savaş, salgın hastalıklar gibi beklenmeyen zorluklarda da çalışmaya devam ederek dünyada hayatın tüm insanlık için devam etmesini sağlayan, bu nedenle de dünyada önemli bir hizmet sağladığı düşünülen, kilit çalışan, kritik çalışan veya temel çalışan gibi isimlerle anılan meslekler arasında sayılmışlardır. Denizciler çalışma koşulları ve özlük hakları konusunda hak ettikleri hukuki güvencelerden mahrum bırakılmamalıdırlar. Kılavuz Kaptanlık ve genel olarak Denizcilik mesleği bu nedenlerle yıpranma haklarından yararlandırılmalıdırlar. Bunun için 5510 sayılı Kanunun 40. Maddesi kapsamına alınarak, fiili hizmet süresi zammından faydalanmalarına imkân sağlanmalıdır. Ayrıca mesleğimiz 16.06.20004 tarih ve 25494 sayılı Resmî Gazetede yayınlanan Ağır ve Tehlikeli İşler Yönetmeliği kapsamında değerlendirilmelidir.

Kamuoyuna saygılarımızla bildiririz.

Kpt. Gürhan AKTÜRK	Kpt. Mutlu DÜNDAR
Yönetim Kurulu Genel Sekreteri	Yönetim Kurulu Başkanı

2 Ağustos 2022_TKKD'den Tükçe IMPA Pilot Posteri



IMPA Pilot Ladder posteri üyemiz Kpt. Alper Tunga Anıker tarafından Türkçe 'ye çevrildi. Dijital versiyonunu web sayfamıza açık kaynak olarak ekledik, ayrıca basılmış posterin dernek merkezimizden ücretsiz temin edilebileceğini duyurduk.

4 Ağustos 2022_İMEAK DTO Konuşması

Yönetim Kurulu Başkanımız Kpt. Mutlu Dündar, İMEAK Deniz Ticaret Odası Ağustos ayı meclis toplantısında üyelerimiz adına söz alarak, kılavuzluk mesleğimizde emniyet ve hizmet kalitesinin arttırılması için ele alınması gerekenlere dikkati çekmek üzere sektör temsilcilerine bir konuşma gerçekleştirdi.

Sayın Genel Müdürüm, Sayın İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanım, Sayın İMEAK DTO Meclis Başkanım, Çok Değerli Katılımcılar,

Hopa'dan, İskenderun'a limanlarımız ve boğazlarımızda hizmet veren tüm meslektaşlarımızı temsil eden Türk Kılavuz Kaptanlar Derneğimiz adına mesleğimize ilişkin gündemi sizlerle birlikte değerlendirmek isterim.

Maalesef bir meslek şehidi daha verdik. Değerli meslektaşımız Kaptan Cafer Kıribrahim'i elim bir iş kazası sonucunda kaybettik. 18.07.2022 Pazartesi günü, Yalova Çiftlikköy gemi demir sahasında "Yalova Pilot 2" isimli pilot motorundan kılavuzluk hizmeti vereceği "Alhena" adlı tankere transferi sürecinde denize düştüğünü ve bir süre sonra Deniz Polisi botuyla denizden alınıp ilk müdahalenin yapıldığını, daha sonra 112 Acil Servis ekipleri tarafından Yalova Devlet Hastanesine kaldırdığını, maalesef tüm müdahalelere rağmen kurtarılamadığını büyük bir üzüntüyle öğrendik.

Öncelikle meslek şehidimize Allah'tan rahmet, kederli ailesine, sevenlerine, meslektaşlarına ve tüm denizcilik camiamıza başsağlığı dilerim.

Bu elim kaza, duyduğumuz büyük üzüntünün yanında, benzer iş kazalarının olmaması, can kayıpları ve yaralanmaların yaşanmaması, daha emniyetli çalışma koşullarının sağlanması için hepimize sorumluluklar yüklüyor.

Kılavuz kaptanların hizmet vermek için gemilere katılma ve ayrılmalarının, böyle kazalar olmadan, emniyetle yapılabilmesi için gerek donanım gerekse mevzuat ve standartlar olmak üzere her türlü önlem tekrar gözden geçirilmeli ve değerlendirilmelidir. Başka iş kazalarının olmaması için, mevcut durum tespit edilmeli, eksiklikler varsa ivedilikle giderilmeli, kusurlar varsa düzeltilmeli ve mevcut standartlar geliştirilmelidir.

Kılavuzluk mesleğinin emniyet, hizmet kalitesi ve verimliliğinin sağlanması için ele alınması gereken çeşitli başlıklar altında topladığım konuları dikkatinize sunmak isterim.

1. ***Hava ve Deniz Koşullarına İlişkin Sınır Değerlerin Limanlar Özelinde ilgili Mevzuatta Yer Alması:***

Kılavuz kaptanlar yaz kış, gece gündüz, bayram, tatil, iş günü ayırt etmeden sürekli verilen bir hizmetin sağlayıcılarıdır. Bu süreklilik herkesin de kabul edebileceği ve birçok gelişmiş ülkenin limanlarında uygulandığı gibi hizmetin emniyetli olarak sürdürülemeyeceği koşullarda kesintiye uğramalı, durdurulmalıdır. Fakat ne yazıktır ki, ülkemizde münferit uygulamalar haricinde, ulusal mevzuatımızda, limanlarımızda kılavuzluk hizmetinin emniyetle verilebileceği hava ve deniz koşullarının sınır değerlerinin belirlenmesi ve uygulanması yeterli değildir. Hava ve deniz durumunun uygun olmadığı koşullarda liman hizmetlerinin verilmesi, manevra ve seyir emniyetini riske sokmasının yanı sıra, hizmet veren kılavuz kaptanların yaralanmalarına hatta ölümlerine neden olabilir. Bu nedenle limanlar, rıhtımlar, gemi tipi, verilecek hizmet türü gibi ölçütler göz önüne alınarak, sınır değerlerin belirlenip Limanlar Yönetmeliğinde yer alması uygun olacaktır.

2. ***Pilot Motoru Standartları:***

Kılavuz kaptan transferinin önemli bir kısmı pilot motoru ile gerçekleştirilir. Yaygın olarak kullanılan pilot motorlarının maalesef yasal gereklilikleri ve ulusal standartları henüz belirlenememiştir. Pilot motorlarının asgari teknik donanım ve donatım kuralları bir mevzuat metniyle tanımlanmalıdır. Bu kurallar pilot motorunda hizmet esnasında teknede bulunacak personel sayısını ve vasıflarını da kapsamalıdır. Bu standartlar denize düşen bir insanın gecikmeksizin, zarar görmeden denizden çıkarılması için gereken teknik donatım, kullanacak personelin vasıf ve sayıları ile eğitim ve talim

gerekleri de dikkate alınarak belirlenmelidir. Pilot motoru inşasında son yıllarda dünyadaki gelişimi de takip ederek, örnek model, proje, şartname ve benzer rehber olabilecek çalışmalar kullanılarak yeni tekneler inşa edilmeli, mevcut eski tekneler de bunlara uygun hale getirilmelidir.

"Dünya genelinde de bu standartlar tam oturmamıştır. Bu konuda Türk Loydu dünyaya öncülük edebilir, bizlerde Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği olarak her türlü teknik desteği verebiliriz."

3. Kılavuz Kaptan Transfer Donanım ve Düzenlemelerinin Denetlenmesi:

Kılavuz kaptanın istirahat ettiği yer olan kılavuzluk istasyonundan, hizmet vereceği gemiye veya tersi istikamette gemiden istasyona intikalinin tüm aşamalarının emniyet yönünden denetlenmesi gerekir. İstasyonun, pilot motorunun ve geminin, kılavuz kaptan transferine ilişkin her yönüyle emniyetli olduğundan, aradaki geçişleri sağlayacak her türlü donanımın ve düzenlemenin usulünce temin edildiğinden emin olunmalıdır. Liman Devleti Kontrollerinde, Kılavuz Kaptan Transferine ilişkin donanım ve düzenlemelerin kontrolünün de mutlaka yapılması faydalı olacaktır. Gemide bulunan pilot çarmıhı, iskele ve diğer donanımların, sağlamlık ve emniyetli donatılmış olduklarının denetlenmesi önemli ve gereklidir. Aynı şekilde gemiye intikalde kullanılan pilot motoru ve her türlü araç ve donanımın emniyetli insan transferine uygunluğu denetlenmelidir.

"Çin geçtiğimiz aylarda Kılavuz Kaptan transfer düzeneklerinin rutin Liman Devlet Kontrollerine alınması ile ilgili olarak IMO'ya başvuruda bulunmuş ve bu başvuru IMPA ve EMPA tarafından da desteklenmektedir. Rutin liman devlet kontrollerinde yapılacak olan denetlemeler sistemin daha işlevsel ve güvenli olmasına çok büyük katkı sağlayacaktır."

4. Kıdemli Kılavuz Kaptanlık Uygulamasının Yeniden Tesis Edilmesi

2018 Gemi Adamları ve Kılavuz Kaptanlar Yönetmeliği ile yürürlükten kaldırılan Kıdemli Kılavuz Kaptanlık müessesesi yeniden ilgili mevzuatımızda yer almalı ve tüm dünya ülkeleri ve IMO kararları ile paralel hale getirilmelidir. Kıdemli kılavuz kaptanlık uygulaması; deniz, can, mal ve çevre emniyeti açısından vazgeçilmezdir.

"Mevcut sistemimizde 3 ay 30 gemilik staj sonrası Kılavuz Kaptan ehliyeti alan kılavuz kaptanlar, herhangi bir kısıtlamaya tabi olmaksızın 400 metrelik mother konteyner ya da Suez-max tankere çıkabilmektedir. Tüm dünya ülkelerinde bu tip gemileri sınırsız olarak kılavuzlayabilme süreleri ortalama 6 ila 12 sene arasında değişmektedir. 2006 yönetmeliğimizde bu süre IMO kararları ve dünyadaki uygulamalarla paralel, 4 sene olarak uygulanmaktaydı."

5. Yıpranma Hakkımızın İadesi ve Mesleğin "Ağır ve Tehlikeli İş" olarak kabul edilmesi:

Kılavuz kaptanlar da dâhil olmak üzere tüm denizci meslektaşlarımızın 2008 yılında ellerinden alınan yıpranma hakkının bir an önce hak sahiplerine iadesi gerekir. İş kazalarındaki yaralanma ve ölümler genel olarak denizcilik mesleğinin zorluğu ve yıpratıcılığını fazlasıyla ispatlamaktadır. Kılavuz kaptanlar, kazaların en yoğun yaşandığı limanlarda, dar, sığ ve kısıtlı sularda, faklı gemilerde, yoğun ve ağır bir iş temposuyla çalışırlar. Hizmet verecekleri gemilere katılıp ayrılmalarını, hareket halindeki bir deniz aracından, hareket halindeki diğer bir deniz aracına, tutundukları çarmıh adı verilen bir ip merdivenle gerçekleştirmeleri, hizmet süresince gemide oluşabilecek her türlü riske her zaman kendileri de fiilen hizmet verilen gemide bulunarak maruz kalmaları, mesleğin rutin ve bilinen zorluklarının yalnızca birkaçıdır. Denizcilik mesleği genel olarak ve kılavuz kaptanlar her zaman yüksek fedakârlıkla ve mahrumiyet içinde görev yapmışlardır. Denizcilerin rutin çalışmaları, normal seferleri diğer insanlar için adeta maceradır. Uzaklık, ayrılık, mahrumiyet, vardiyalı çalışma, geceleri de çalışmak zorunluluğu, mevsimlere veya iklim şartlarına, soğuk veya sıcağa, güneşe, rüzgâra, dalgalara maruz kalmak

denizciliğin bilinen zorluklarıdır. Bunlarla birlikte, farklı çalışma ortamlarının, farklı gemilerin kendine özgü zorlukları vardır. Tedarik zincirinin devamlılığını sağlayan denizciler savaş, salgın hastalıklar gibi beklenmeyen zorluklarda da çalışmaya devam ederek dünyada hayatın tüm insanlık için devam etmesini sağlayan, bu nedenle de dünyada önemli bir hizmet sağladığı düşünülen, kilit çalışan, kritik çalışan veya temel çalışan gibi isimlerle anılan meslekler arasında sayılmışlardır. Denizciler çalışma koşulları ve özlük hakları konusunda hak ettikleri hukuki güvencelerden mahrum bırakılmamalıdırlar. Kılavuz Kaptanlık ve genel olarak Denizcilik mesleği bu nedenlerle yıpranma haklarından yararlandırılmalıdırlar. Bunun için 5510 sayılı Kanunun 40. Maddesi kapsamına alınarak, fiili hizmet süresi zammından faydalanmalarına imkân sağlanmalıdır. Ayrıca mesleğimiz 16.06.20004 tarih ve 25494 sayılı Resmî Gazetede yayınlanan Ağır ve Tehlikeli İşler Yönetmeliği kapsamında değerlendirilmelidir.

Kılavuz kaptanlar sadece çarmıh kazalarında yaşamlarını kaybetmemektedirler. Zorlu meslek koşulları, stres, manevra zorlukları vs.. gibi olayların nedeniyle, Çarmıh kazaları, Kalp krizi vs. gibi sebeplerle son yıllarda 12 kılavuz kaptan meslektaşımız köprüüstünde, gemide, vardiyasında, denizde yaşamlarını yitirmişlerdir. 500 kişilik bir camia olarak baktığımızda durumun vahameti ortaya çıkmaktadır.

Dünyadaki genel duruma baktığımızda, her sene 2 ila 4 kılavuz kaptan sadece çarmıh kazaları sebebiyle yaşamlarını yitirmektedirler. Bu kazalar tüm dünyada meydana gelmekte, coğrafya, gelişmişlik ayrımı olmamaktadır. Geçtiğimiz senelerde aynı yıl içerisinde ABD'de 2 kılavuz kaptan çarmıh kazalarında yaşamını yitirmiştir. Sadece geçtiğimiz aylarda Türkiye'de ve Türk personelimizde 5 denizci maalesef hayatlarını kaybettiler.

Çarmıh kazaları sebebiyle ölüm haricinde de birçok kaza yaşanmaktadır. Ortalama olarak her 2 ayda bir kılavuz kaptanımız çarmıh kazası veya kılavuz kaptan transferi esnasında kaza geçirmekte, denize düşmekte, gemide kaza yaşamakta ve bu sebeple kalıcı hasarlar ve iş görmemezlikler olmaktadır. Örnek vermek gerekirse pandemi sebebiyle yaşam mahali dışının çok kaygan olması sebebiyle kayıp düşen bir kılavuz kaptan meslektaşımız omuzundaki hasar sebebiyle mesleği bırakmak durumunda kalmış yine geçtiğimiz haftalarda yaşanan bir çarmıh kazası sebebiyle bir meslektaşımız ciddi biçimde yaralanmıştır.

Tüm bunların haricinde mesleğimizle alakalı olarak son 1 sene içerisinde yaklaşık 20 kılavuz kaptan meslektaşımızın iş akitleri makul ve kabul edilebilir bir sebep olmaksızın sona erdirilmiştir ve bu konuda dernek olarak büyük zorluklar yaşamaktayız."

Sözlerime son verirken kaybettiğimiz tüm meslektaşlarımızı rahmetle anıyor, yaşamın yitirildiği bir iş kazası daha olmaması temennimi yinelerken, bu mecliste sizlere hitap fırsatı veren kıymetli oda yönetimimize ve beni dinleme nezaketinde bulunan sizlere çok teşekkür eder, sağlıklı günler dilerim.

Kpt. Mutlu Dündar
Türk Kılavuz kaptanlar Derneği
Yönetim Kurulu Başkanı

8 Eylül 2022_Kpt. Cafer Kıribrahim Kılavuzluk İstasyonu Açılışı

18 Temmuz 2022 tarihinde kılavuzlamak üzere gemiye katılırken geçirdiği iş kazası sonucu hayatını kaybeden meslek şehidimiz Klv. Kpt. Cafer Kıribrahim'in adı Anadolu Kılavuzluk A.Ş Yarımca Kılavuzluk İstasyonu'na verildi. Merhum meslektaşımız için öncesinde hayır duasının da yapıldığı isim verme seremonisinde dernek başkanımız Kpt. Mutlu Dündar ve Genel Sekreterimiz Kpt. Gürhan Aktürk de hazır bulundu.

28-30 Eylül 2022_ Uluslararası Römorkör & Kurtarma Kongre, Sergi ve Ödülleri

ITS 2022-International Tug & Salvage Convention, Exhibition & Awards etkinliği bu yıl İstanbul Kongre Merkezi'nde 28-30 Eylül tarihleri arasında gerçekleşti. Kongreyi derneğimizi temsilen Yönetim Kurulu Başkanımız Kpt. Mutlu Dündar takip etti.

EMPA NEWSLETTER

Table of content:

2 Editorial

3 Statement of the President

4 General Meeting 2022

11 Spanish Pilots' Association Annual Congress

15 TUMPA Maritime Pilots' week

19 Pilots' Column

21 Apprentice falling into the water

22 Pilot at the port of Bar

23 EMPA football : Spain's first Participation

Articles do not necessarily reflect the opinion of EMPA and are published under the responsibility of the author. The inclusion of an advertisement implies no endorsement of any kind by EMPA of the product or service advertised.

EMPA Journal Editor: Olivier Allaert (Registerloods Scheldemonden) M: +31 6 31 65 84 54 E: o.allaert@loodswezen.nl

TUMPA Maritime Pilots' Week

Maritime Pilot's Week is being organised regularly by TUMPA at the end of May every year. After the tragic loss of his life, our memorable colleague Istanbul Strait Pilot Capt. Lütfü Berk which was caused by pilot ladder failure when he was trying to disembark from the vessel at the northern entrance of Istanbul Strait on 20 December 2006; TUMPA's board of directors decided to organise Maritime Pilot's Panel in memory of him on 20 December 2007. A year after TUMPA organised another panel regarding pilot transfer safety and they called "The Day of Commemoration of the Vocational Martyrs of Pilots".

Since 2009 "The Day of Commemoration of the Vocational Martyrs of Pilots" is a part of Maritime Pilot's Week which consists of different activities related to Maritime Pilotage. During the week retired pilots are getting together with TUMPA Board and pilots to receive retirement awards, Maritime Colleges are being visited by pilots at Pilotage Forums and a maritime pilotage oriented panel is being organised.

This year 13th Maritime Pilot's Week was held between 23 and 27 May. A Commemoration Ceremony of the Vocational Martyrs was held around the Turkish ports and Turkish Straits on 23 May.

The main ceremony was held at the Beylerbeyi Campus of the General Directorate of Coastal Safety in Istanbul. Capt. Mutlu Dündar, President of Turkish Maritime Pilots Association-TUMPA, made the opening speech of ceremony. Capt. Dündar said *"We, as pilots, are aware of the difficulties and dangers of our profession. Each of us is well aware of how important the service we provide is to ensure the safety of life, property and the environment. However our safety is also our concern, I would like to state that we will continue to work to take the necessary awareness one step further to achieve this."*

Cpt. Mutlu Dündar

Capt. Miguel Vieira de Castro, Vice President of European Maritime Pilots Association-EMPA made speech at the beginning of ceremony. Capt. Castro said *"The quality of the pilotage is not a vague entity, it comes from people highly skilled and trained persons that guarantee the quality and efficiency of pilotage making our ports and coasts safe from loss of lives, accidents or pollution and also guaranteeing the traffic to flow fluently and efficiently.*

These people, like me, my Turkish colleagues and all other in Europe and in the World, need to be looked after. We also need to look after us. Every time we transfer to and from a pilot ladder, we are taking serious risks and it's always us, that make the final decision based on our risk assessment, and this needs to be done based on our training, knowledge and skills, without any kind of commercial pressure."

Mr. Recep Duzgit, Vice President of the Chamber of Shipping and Durmuş Ünüvar, General Manager of the General Directorate of Coastal Safety also made a speeches and drew attention to the importance of piloting in order to ensure safe ship traffic as well as pilot transfer safety. The ceremony was concluded with the laying of wreaths in the in Istanbul Strait in memory of the vocational martyrs of pilots.

TUMPA members gathered with retired pilots at the retirement award ceremony on 24 May

Turkish pilots, who could not receive their awards due to the pandemic and have retired for the last three years, received their awards for their contributions to our community and for successfully completing their profession.

Maritime Pilotage and Pilot Transfer Safety Panel was held on 25 May

TUMPA organised a panel aiming to increase awareness of pilot transfer safety and to discuss the place of pilotage services in maritime, which has come to the fore with the pandemic. Capt. Mutlu Dündar, President of TUMPA made the opening speech of panel.

Capt. Dundar said *"Considering the variables in maritime transport such as ship type, ship's crew, geographical and environmental conditions, the pilotage where carried out at the most critical stages is a complete safety element. It's solely for safety, independent of all parties and aimed to protecting human life, the marine environment, the port and the ship. I would like to state once again that; from the first days of the pandemic, which has lost its effect in the days we are in, Turkish pilots have fulfilled their duties at the forefront despite all the difficulties and contributed to the continuation of the supply of products that are important for our modern life. In the morning session we will discuss maritime pilotage in wide perspective. The afternoon session was devoted entirely to the pilot transfer safety. Despite very clearness of SOLAS's Chapter 5, rule 23 and IMO's A.1045 (27) which regulates pilot transfer arrangements unfortunately, Pilots encountering many non-standard or inappropriate transfer arrangements every day."*

At the morning session of the panel topic was "Maritime Pilotage Overview". Mr. Nickholas John Cutmore, Secretary- General of International Maritime Pilots Association-IMPA and Capt. Cahit Istikbal, Former Vice President of IMPA were the speakers and Mr. Tamer Kıran, President of Turkish Chamber of Shipping moderated the session. In his presentation Mr. Cutmore described the general framework of IMPA and mentioned current developments in pilotage services and Capt. Istikbal made a presentation about reflections of current developments in pilotage services in Türkiye. Session was completed with Q&A.

Afternoon session pilot transfer safety discussed deeper. Capt. Miguel Vieira de Castro, Vice President of EMPA and Capt. Ali Cömert, Chief Pilot of Istanbul Harbour were the speakers and Capt. Mutlu Dündar, President of TUMPA moderated the session. Capt. Castro's presentation headline was *"Pilot Transfer Safety Proactivity vs Reactivity".* Capt. Castro tried to give a perspective for pilot transfer safety through the details of the pilot transfer accident that resulted in the death of our Portuguese colleague, Capt. Miguel Conceição in 2018.

While drawing attention to the difficulties of the rescue operation of a pilot who fell overboard, he drew attention to the importance of being proactive. He highlighted that increasing the safety culture, applying best practices and appropriate training programs throughout the organisation and setting the operational limits and knowledge sharing are indispensable to preventing accidents. Capt. Cömert in his presentation while drawing attention to faulty arrangements with striking examples, he explained the pilot transfer arrangements standard clearly. Session completed with Q&A.

The entire panel was broadcasted live on Youtube and is available on the channel of TUMPA named “Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği”

May 26, Istanbul Technical University Maritime College and May 27, Dokuz Eylül University Maritime College were visited by pilots.

TUMPA aimed to draw attention of the next officers to the importance of pilot transfer safety. Regulations reviewed with undergraduates interactively during the pilotage forum and TUMPA introduced.

As Turkish Pilots, we would like to thank everyone who contributed to Maritime Pilots Week. We believe our community is stronger when together!

TÜRK KILAVUZ KAPTANLAR DERNEĞİ

Turkish Maritime Pilots' Association

36ncı Dönem Mali Raporu

(23 Mart 2021- 18 Ekim 2022 tarih aralığını kapsar)

Gelirler

Üye aidatları ve bağışları	192.240,00 TL
Diğer bağışlar ve sponsorluk ödemeleri	505.000,00 TL
Kira gelirleri	10.000,00 TL
Mevduat gelirleri	374.723,60 TL
Gelirler toplamı	**1.081.963,60 TL**

Giderler

EMPA aidatı (4876,58 €, kur 16,2437)	79.213,70 TL
Gayrimenkul	1.135.221,00 TL
Düzenlenen seminer, toplantı ve etkinlik masrafları	85.383,05 TL
Temsil giderleri (ziyaret, yemek, yol, hediye, çelenk vb.)	32.639,42 TL
Avukatlık ücretleri	83.500,00 TL
İşyeri sigortaları	4.214,08 TL
Kıyafet, promosyon (şapka, giysi, plaket vb.)	16.455,60 TL
Yapılan yardımlar*	3.000,00 TL
Dernek görevlisine verilen avanslar**	5.500,00 TL
İktisadi işletmeye gönderilen***	1.500,00 TL
Alınan demirbaşlar	1.177,00 TL
Kırtasiye, baskı, broşür vb. masrafları	5.132,50 TL
Banka, noter ve muhasebe masrafları	4.203,47 TL
Web sayfası (yıllık alan adı, güncelleme vb.)	5.573,65 TL
Telefon faturaları****	852,60 TL
Giderler toplamı	**1.463.565,67 TL**

35nci Dönemden devir	**(+) 403.088,49 TL**
36nci Dönem gelirler toplamı	**(+) 1.081.963,60 TL**
36nci Dönem giderler toplamı	**(-) 1.463.565,67 TL**
Bir sonraki dönem devir edilen	**21.486,42 TL**

18 Ekim 2022 itibariyle TL mevduat bakiyeleri toplamı	**21.486,42 TL**
Vakıfbank	10.035,16 TL
Garanti Bankası	11.270,62 TL
İş Bankası	180,64 TL

* Yönetim Kurulu kararı ile merhum üyemiz Kpt. Atilla Karhan'ın kızına eğitim desteği nakdi yardımıdır.

** Dernek görevlimizin aldığı avanslardan yaptığı harcamaların kayıtları ayrıca tetkik edilmiştir.

*** İktisadi işletmenin kapatılma masrafları için gönderilmiştir.

**** Derneğimize ait 0533 581 53 18 No'lu dernek görevlisinin kullandığı bir adet hatta ait faturaların ödemesidir.

Kpt. Savaş YEŞİL
Yönetim Kurulu Mali Sekreteri

Kpt. Mutlu DÜNDAR
Yönetim Kurulu Başkanı

18 Ekim 2022

36ncı Dönem Denetim Kurulu Raporu

Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği Tüzüğü Madde 19 "Denetleme Kurulu teşkili ve görevleri" gereği denetim kurulunca yapılan tetkikler sonucunda aşağıdaki rapor tutulmuştur.

36. Yönetim kurulunun görevli olduğu 23 Mart 2021- 18 Ekim 2022 döneminde;

A) Yönetim Kurulu tarafından tutulması mecburi olan defterlerin ilgili mevzuata uygun tutulduğu tespit edilmiştir.

B) Yürütülen faaliyetlerinin Dernekler Kanunu ve derneğimizin tüzüğüne uygun olarak yürütüldüğü görülmüştür

C) Bu döneme ait dernek çalışmaları ve faaliyetlerine ait kayıtların ve gelir ve gider hesaplarının muntazam tutulduğu, yıllık beyannamelerin zamanında verildiği tespit edilmiştir.

Derneğimizin mali durumu ve kayıtlar incelendiğinde;

35. Dönemden	(+)	403.088,49 TL devrettiği,
36. Dönemde	(+)	1.081.963,60 TL gelirine karşılık,
	(-)	1.463.565,67 TL giderinin gerçekleştiği,
Bankadaki hesaplarında		21.486,42 TL mevduatının bulunduğu tespit edilmiştir.

38. Olağan Genel Kurul hazirununa saygılarımızla sunarız.

Kpt. İsmail Yeşiltaç	Kpt. Recep Toprak	Kpt. Salim Aydın
Denetim Kurulu Üyesi	Denetim Kurulu Üyesi	Denetim Kurulu Üyesi

"Denizciliği Türk'ün büyük ulusal ülküsü olarak düşünmeli ve onu az zamanda başarmalıyız."

Mustafa Kemal Atatürk

TÜRK KILAVUZ KAPTANLAR DERNEĞİ

Caferağa Mah. Albay Faiz Sözdener Cad. Benson İş Merkez No:17
Kat:2 D:3 34710 Kadıköy / İstanbul

+90 216 330 01 69 info@turkishpilots.org www.turkishpilots.org